

4ο ΧΡΟΝΙΑ ΣΕΕΠΕ

ΕΛΙΝΟΙΑ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

2ο ΧΡΟΝΙΑ ελιν YACHTING

ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΛΑΜΠΑΔΗΔΡΟΜΙΑ





1. χιλιόμετρα δωρεάν

για να βλέπεις πολλά περισσότερα.

Αμόλυβδη Crystal από την ελίν. Με 5,1% μικρότερη κατανάλωση, κάνεις έως και 1.000 χλμ παραπάνω κάθε χρόνο! Έως 8,1% καλύτερη επιτάχυνση και έως 5,9% αύξηση ιπποδύναμης και ροπής. Τριπλή βελτίωση μόνο με μια βενζίνη. Μόνο με την Αμόλυβδη Crystal από την ελίν.

unleaded
Crystal

Καθαρή δύναμη



ΣΟΒΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Τεύχος 21 - Χειμώνας 2017

Editorial

Αγαπητές φίλες, αγαπητοί φίλοι

Σε μια δύσκολη χρονιά όπως το 2017 η ελίν απέδειξε με την πορεία της ότι "πατάει γερά στα πόδια της". Η θετική πορεία που απεικονίζεται στα δημοσιοποιημένα αποτελέσματα του α' δμήνου, επιβεβαιώνει την ορθότητα των στρατηγικών επιλογών που έχει κάνει τα τελευταία χρόνια.

Δυστυχώς, όλα δείχνουν ότι και το 2018 θα είναι μια ακόμη χρονιά αβεβαιότητας για τον κλάδο των καυσίμων ο οποίος μετά από 7 χρόνια συνεχούς πτώσης δεν έχει σταθεροποιηθεί, κινείται σε ένα ιδιαίτερο ανταγωνιστικό περιβάλλον και δυστυχώς συνεχίζει να μαστίζεται από προβλήματα παραβατικότητας παρά το αυστηρό θεσμικό πλαίσιο ελέγχου.

Συγχρόνως όμως εμφανίζονται στον ορίζοντα νέες απειλές: Η στροφή πολλών αυτοκινητοβιομηχανιών στην ηλεκτροκίνηση, η εξάπλωση του φυσικού αερίου στα νοικοκυριά και η δέσμευση της Ελλάδας για εξοκονόμηση ενέργειας, όπως επιτάσσει η στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης αποτελούν σοβαρή απειλή για τις παραδοσιακές εταιρίες καυσίμων. Αποτελούν συγχρόνως και προκλήσεις: Το ενεργειακό τοπίο στην Ελλάδα μεταβάλλεται με πολύ γρήγορους ρυθμούς.



Η ΕΛΙΝΟΙΛ δεν είναι μια παραδοσιακή εταιρία καυσίμων αλλά μια ολοκληρωμένη εταιρία ενεργειακών λύσεων. Ο όμιλος ΕΛΙΝΟΙΛ ήδη ετοιμάζει τις δικές του λύσεις για να τοποθετηθεί στρατηγικά τόσο στην απελευθερωμένη αγορά του φυσικού αερίου όσο και σε αυτή της ηλεκτρικής ενέργειας. Παράλληλα, αυξάνει συνεχώς την διείσδυση των διαφοροποιημένων καυσίμων Crystal στην αγορά, εδραιώνοντας την παρουσία της στον χώρο των καυσίμων. Όμως εκτός από τις εγχώριες της δραστηριότητες η ΕΛΙΝΟΙΛ συνεχίζει να αναπτύσσεται και στο διεθνές εμπόριο καυσίμων επιτυγχάνοντας όγκους πωλήσεων που

ξεπερνούν αυτούς της εσωτερικής αγοράς. Με αυτά τα στοιχεία να τη χαρακτηρίζουν, η εταιρίας μας, η Ομάδα μας νιώθει ισχυρότερη από ποτέ και ικανή να διαγράψει μια εξαιρετική πορεία και το 2018.

Ευχόμαστε το 2018 να είναι γεμάτο χαρές, να σηματοδοτήσει επιτυχίες αλλά κυρίως να φέρει υγεία για όλους!

Φιλικά,

Γιάννης Αλγιζάκης



Υποστηρικτής Λαμπαδηδρομίας
Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής



08



24



14



20



10



18

ελίνικα
nea

Τεύχος 21 - Χειμώνας 2017

Περιεχόμενα

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 05 | ΕΛΙΝΟΙΑ και φυσικό αέριο | 18 | ΖΕΦΥΡΟΣ & ΑΠΗΛΙΩΤΗΣ:
Τα "πλωτά διαμάντια" της ΕΛΙΝΟΙΑ |
| 06 | Οικονομικά αποτελέσματα α' εξαμήνου 2017 | 20 | Περιβαλλοντική αειφορία |
| 08 | 40 χρόνια ΣΕΕΠΕ | 22 | Ολυμπιακή Λαμπαδηδρομία |
| 10 | Εξοικονόμηση ενέργειας | 24 | Ταξιδιωτικό - Πόρτο Λάγος |
| 12 | Εκσυγχρονισμός Εγκαταστάσεων | 26 | Νέες τεχνολογίες |
| 14 | Λιπαντικά ναυτιλίας | | |
| 16 | 20 χρόνια ελίν Yachting | | |

ΕΛΙΝΟΙΑ και φυσικό αέριο

Οι εξελίξεις στον ενεργειακό τομέα παγκόσμια είναι σημαντικές και ταχύτατες. Η Ευρωπαϊκή Ένωση ενισχύει τα ανανεώσιμα και εναλλακτικά καύσιμα προσβλέποντας στην προστασία του περιβάλλοντος αλλά και στην ενεργειακή ανεξάρτηση. Στα πλαίσια αυτά προάγεται ιδιαίτερα η χρήση του Φυσικού Αερίου σαν εναλλακτικό, καθαρό καύσιμο, είτε στην υγροποιημένη του μορφή (ΥΦΑ- LNG) για τη ναυτιλία, είτε συμπιεσμένο (ΣΦΑ-CNG) για τα οχήματα οδικών μεταφορών.

Το CNG παράγει σημαντικά χαμηλότερους ρύπους κατά την καύση του, έχει υψηλό βαθμό απόδοσης και είναι οικονομικότερο από όλα τα συμβατικά καύσιμα. Έτσι, οι επενδύσεις για την μετατροπή των οχημάτων, ειδικά των επαγγελματικών που "γράφουν" πολλά χιλιόμετρα ετήσια, αποσβένονται γρήγορα αφήνοντας σημαντικό όφελος στους καταναλωτές.

Η ΕΛΙΝΟΙΑ, διαβλέποντας τις εξελίξεις, έχει ήδη εφοδιαστεί με την αντίστοιχη άδεια Προμήθειας Φυσικού Αερίου, ενώ μελετά και σχεδιάζει τις άμεσες και μελλοντικές δράσεις που θα διατηρήσουν την εταιρία και το δίκτυο στην πρωτοπορία του κλάδου. Οι δράσεις αυτές θα είναι σχετικές με την τροφοδοσία οχημάτων, αλλά και καταναλωτών μέσω δικτύου ή μέσω ειδικών μεταφορικών οχημάτων - διαδικασίας που είναι γνωστή σαν "Εικονικός Αγωγός".



Ταυτότητα

Περιοδική έκδοση για τους πελάτες και τους συνεργάτες της **ελίν**

Τεύχος 21 - Χειμώνας 2017

Εκδότης
ΕΛΙΝΟΙΑ Α.Ε - Πηγών 33, 14564 Κηφισιά,
Τηλ.: 210 6241500

Διανέμεται Δωρεάν
© Απαγορεύεται η ολική ή μερική ανατύπωση χωρίς την άδεια της ΕΛΙΝΟΙΑ Α.Ε

Υπεύθυνοι Έκδοσης
Ράνια Καμποροπούλου, Γιώργος Βερούλης

Συντακτική Ομάδα
Στέλλα Καγιάννη, Δημήτρης Μπιλιέζης, Νίκος Λιάπης

Επιμέλεια δημιουργικού & εκτύπωσης
m.o.re resourceful communications. Τηλ.: 210 6749787



Το έντυπο αυτό τυπώθηκε σε χαρτί που προέρχεται από καλλιεργεία ελεγχόμενης κοπής.
The paper used to print this magazine is FSC certified.



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ Α' ΕΞΑΜΗΝΟΥ 2017

Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών του Ομίλου της ΕΛΙΝΟΙΛ Α.Ε. το α' εξάμηνο του 2017 ανήλθε σε €652.6 εκατ. έναντι €592.4 εκατ. του α' εξαμήνου του 2016, καταγράφοντας αύξηση 10%. Το α' εξάμηνο του 2017, τα μικτά κέρδη του Ομίλου ανήλθαν σε €21.5 εκατ. έναντι €20 εκατ. του α' εξαμήνου του 2016 και τα κέρδη προ φόρων, χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε €6 εκατ. έναντι 5,1 εκατ. του αντίστοιχου διαστήματος του 2016, παρουσιάζοντας αύξηση 18%. Αντίστοιχα, τα ενοποιημένα προ φόρων αποτελέσματα του ομίλου (EBT) του α' εξαμήνου του 2017 ανήλθαν σε κέρδη €2,5 εκατ. έναντι €1,9 εκατ. του α' εξαμήνου του 2016 ενώ τα ενοποιημένα αποτελέσματα μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας (EATAM) ανήλθαν σε κέρδη €1,8 εκατ. έναντι 1,3 εκατ. του αντίστοιχου περινού διαστήματος.

Όσον αφορά στη μητρική εταιρία ΕΛΙΝΟΙΛ Α.Ε., το α' εξάμηνο του 2017 τα κέρδη προ φόρων, χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε €5,6 εκατ. έναντι €4,6 εκατ. του α' εξαμήνου του 2016. Τα αποτελέσματα προ φόρων

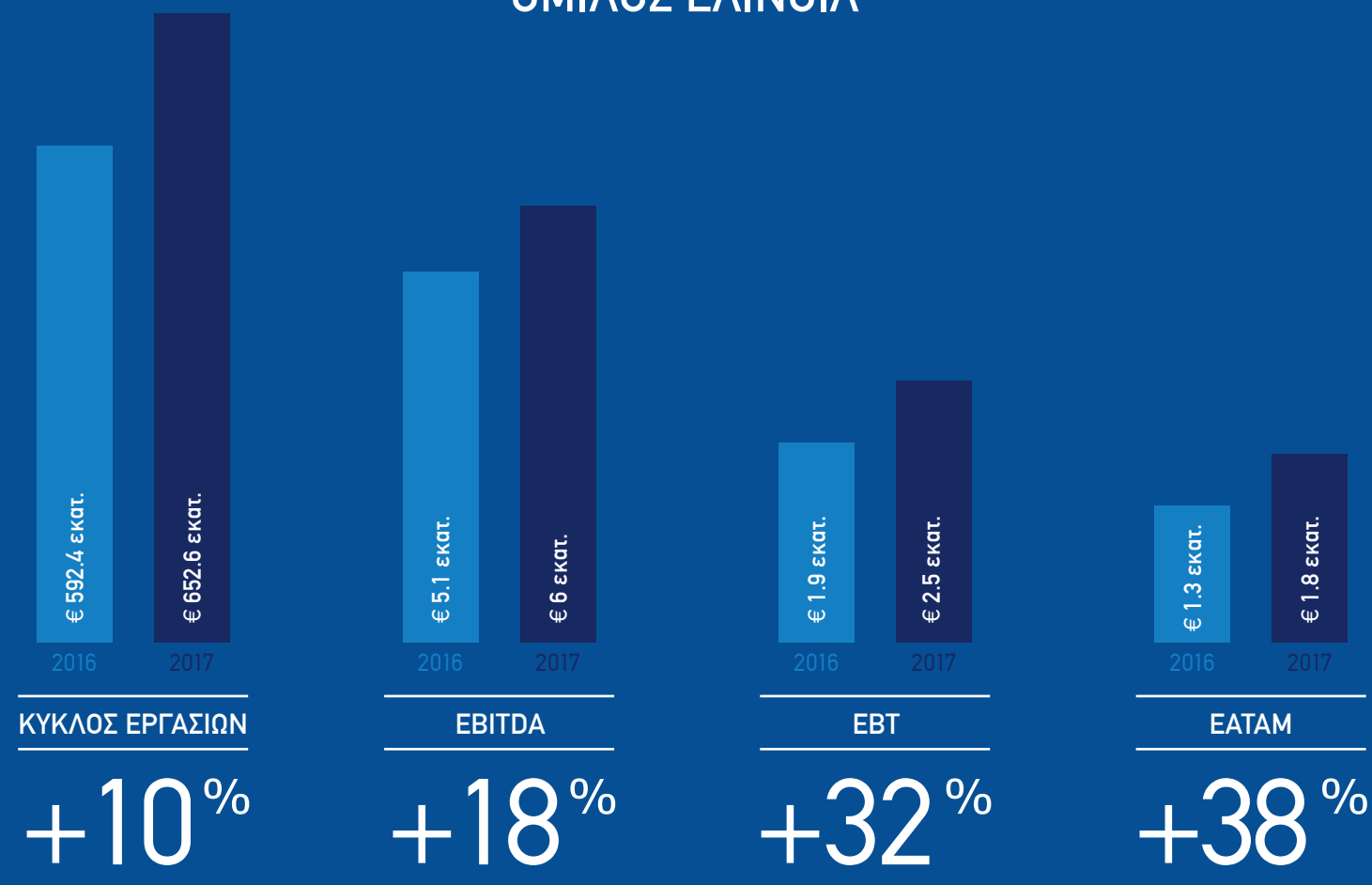
ανήλθαν σε κέρδη €2 εκατ. έναντι €1,2 εκατ. και τα αποτελέσματα μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας (EATAM) σε κέρδη €1,4 εκατ. έναντι €0,7 εκατ. του αντίστοιχου διαστήματος το 2016.

Η εσωτερική αγορά καυσίμων κατά το α' εξάμηνο του 2017 κατέγραψε πτώση σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2016 η οποία οφείλεται κυρίως στις μειωμένες καταναλώσεις πετρελαίου κίνησης, απόρροια της έλλειψης έργων που αφορούν δημόσιες επενδύσεις. Σε επίπεδο Ομίλου το α' εξάμηνο του 2017 οι περισσότερες θυγατρικές του Ομίλου παρουσιάζουν θετική πορεία. Η ελίν Τεχνική διατηρεί την καλή της πορεία, με σταθερή ροή νέων έργων και θετικό οικονομικό αποτέλεσμα. Η ελίν Ναυτική συνεχίζει να είναι κερδοφόρος χάρη στο πολύ υψηλό ποσοστό εκμετάλλευσης του στόλου της, ενώ η ελίν Σταθμοί παρουσίασε μικρές ζημιές. Η συνδεδεμένη με την ΕΛΙΝΟΙΛ ελίν Βιοκαύσιμα επίσης συνεισέφερε θετικά στα αποτελέσματα του Ομίλου.

Στο β' εξάμηνο του 2017 η πορεία της αγοράς θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό από την πο-

ρεία των πωλήσεων πετρελαίου θέρμανσης. Το δ' τρίμηνο του 2016 οι πωλήσεις θέρμανσης παρέμειναν στα ίδια επίπεδα με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2015. Για το δ' τρίμηνο του 2017 υπάρχει στην αγορά μεγάλη αβεβαιότητα για την πορεία των πωλήσεων του πετρελαίου θέρμανσης λόγω της μειωμένης ρευστότητας των νοικοκυριών αλλά και της επιβάρυνσης στην τιμή διάθεσης λόγω αύξησης του ειδικού φόρου κατανάλωσης. Η ΕΛΙΝΟΙΛ εδώ και χρόνια έχει καταφέρει να μην εξαρτά την πορεία της από ένα προϊόν με τόσο μεγάλη διακύμανση στην κατανάλωση όπως το πετρέλαιο θέρμανσης. Στο β' εξάμηνο του 2017 η εταιρία θα εστιάσει στην περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου ελίν προσθέτοντας νέα, ποιοτικά σημεία πώλησης, στην εδραίωση των διαφοροποιημένων προϊόντων Crystal (unleaded Crystal και diesel Crystal) σε ακόμη μεγαλύτερο αριθμό πρατηρίων ελίν και στον εντοπισμό και την αξιοποίηση νέων ευκαιριών στην εσωτερική και τη διεθνή αγορά. Παράλληλα η ΕΛΙΝΟΙΛ θα συνεχίσει την εφαρμογή της προσεκτικής πιστωτικής πολιτικής, θωρακίζοντας κεφαλαιακά τη λειτουργία της σε αυτή τη δύσκολη περίοδο.

ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΙΝΟΙΛ





40 ΧΡΟΝΙΑ ΣΕΕΠΕ

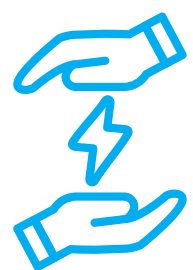
Βάζουμε την Ελλάδα μπροστά

Τα 40 χρόνια συνεχούς και συνεπούς προσφοράς στην ελληνική οικονομία γιόρτασε την Τρίτη 3 Οκτωβρίου σε μια εντυπωσιακή εκδήλωση στο Περιστάλιο του Ζαπτείου ο Σύνδεσμος Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος (ΣΕΕΠΕ), παρουσία εκπροσώπων της Πολιτείας, πολιτικών κομμάτων, του επιχειρηματικού κόσμου, δημοσιογράφων, Φορέων του Κλάδου, καθώς και των Εταιριών - Μελών του.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΛΙΝΟΙΛ κ. Γιάννης Αλγιζάκης, ως Πρόεδρος του ΣΕΕΠΕ παρουσίασε τα εντυπωσιακά μεγέθη των εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών και την μεγάλη συνεισφορά τους στην ελληνική οικονομία. Επανέλαβε τη δέσμευση του Συνδέσμου για συνδρομή στις προσπάθειες εξυγίανσης της αγοράς καυσίμων και επιβεβαίωσε την πρόθεση των εταιριών-μελών του ΣΕΕΠΕ να είναι παρούσες στην επόμενη μέρα των ενεργειακών εξελίξεων στην Χώρα μας και να συνεχίσουν να βάζουν την Ελλάδα μπροστά και τα επόμενα χρόνια!

Χαιρετισμό εκ μέρους της Πολιτείας απηύθυναν ο Υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, κ. Δημήτρης Παπαδημητρίου, καθώς και η πρώην Υπουργός και Τομεάρχης Οικονομίας και Ανάπτυξης της Νέας Δημοκρατίας, κα Ντόρα Μπακογιάννη.



ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση προτρέπει τους πολίτες της εδώ και καιρό στην εξοικονόμηση ενέργειας για να προστατεύσει το περιβάλλον, να γίνει πιο ανταγωνιστική αλλά και για να βοηθήσει τις Ευρωπαϊκές Χώρες να απεξαρτηθούν ενεργειακά. Η ενεργειακή απόδοση είναι ασφαλώς ένας από τους πλέον συμφέροντες οικονομικά τρόπους ενίσχυσης της ασφάλειας του ενεργειακού εφοδιασμού και μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και άλλων ρύπων. Για να επιτευχθεί η αναγκαία εξοικονόμηση πρέπει να αυξηθεί η ενεργειακή απόδοση του ενεργειακού συστήματος και της κοινωνίας γενικότερα. Αυτό αποτελεί κυρίως μέλημα της Πολιτείας, η οποία πρέπει να θέσει το κατάλληλο νομοθετικό πλαίσιο και να ενισχύσει τις προσπάθειες όλων προς αυτήν την κατεύθυνση. Γι' αυτό πρέπει να εκπαιδεύσει και τους πολίτες της ώστε η εξοικονόμηση ενέργειας να γίνει συνεχής και αποτελεσματική.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση
στοχεύει σε μείωση
κατ' 20% της
ετήσιας κατανάλωσης
πρωτογενούς ενέρ-
γιας στην Ευρώπη
μέχρι το 2020.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση στοχεύει σε μείωση κατ' 20% της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας στην Ευρώπη μέχρι το 2020. Για τον λόγο αυτό εξέδωσε την Οδηγία 27/2012 για την ενεργειακή απόδοση σαν κύριο εργαλείο για την επίτευξη αυτού του στόχου από τα Κράτη-Μέλη. Η Οδηγία αυτή καθορίζει ένα σύνολο δεσμευτικών μέτρων που θα βοηθήσουν την ΕΕ να επιτύχει τον στόχο ενεργειακής απόδοσης του 20%, αλλά και τα μεμονωμένα κράτη μέλη να επιταχύνουν τις προσπάθειές τους για αποδοτικότερη χρήση της ενέργειας σε όλα τα στάδια της ενεργειακής

αλυσίδας, από τη μετατροπή της ενέργειας έως τη διανομή της για τελική κατανάλωση. Η μεταφορά της οδηγίας στην εθνική νομοθεσία διασφαλίζει τη συνοχή των πολιτικών των κρατών μελών. Η εφαρμογή της οδηγίας οδήγησε σε μια σειρά από αποτελεσματικά προγράμματα όπως η χρηματοδότηση του «Εξοικονομώ» και «Εξοικονομώ κατ' οίκον», καθώς και το μέτρο της απόσυρσης παλαιών οχημάτων.

Παρόλα αυτά, οι στόχοι που είχε θέσει η Ελλάδα στα πλαίσια της Οδηγίας δεν επιτεύχθηκαν και το Κράτος προχώρησε στην

θέσπιση των «Καθεστώτων Επιβολής» σε όλους τους πάροχους Ενεργειακών προϊόντων, μεταξύ των οποίων είναι και οι Εταιρίες Εμπορίας Πετρελαιοειδών. Έτσι, οι εταιρίες πρέπει να πάρουν κατάλληλα μέτρα τα οποία είτε μέσω της ενημέρωσης και της εκπαίδευσης, είτε μέσω επενδύσεων θα οδηγήσουν τους τελικούς καταναλωτές σε σημαντική εξοικονόμηση στην ενέργεια που καταναλώνουν για μεταφορές αλλά και για άλλες χρήσεις, όπως η ψύξη ή η θέρμανση. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης οι εταιρίες επαπειλούνται με πολύ μεγάλα πρόστιμα -ή κόστη συμμόρφωσης όπως αναφέρονται.



Η **ΕΛΙΝΟΙΛ** ΑΞΙΟΠΟΙΩΝΤΑΣ
ΤΑ ΓΝΩΣΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ
ΚΑΘΑΡΟΤΗΤΑ ΤΟΥΣ
ΚΑΥΣΙΜΑ CRYSTAL,
ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΕΝΕΡΓΑ
ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΑΥΤΗ.

Όπως γνωρίζεται ήδη, τόσο το diesel Crystal όσο και η unleaded Crystal έχουν ιδιότητες όπου **εξοικονομείται σημαντικό ποσοστό καυσίμου και παράλληλα προστατεύουν το περιβάλλον.**

Τέλος, μέσω διαφόρων δράσεων ενημέρωσης και εκπαίδευσης των οδηγών σχετικά με τους τρόπους εξοικονόμησης καυσίμου και ενέργειας, η ΕΛΙΝΟΙΛ προσπαθεί να περάσει έναν διαφορετικό τρόπο σκέψης και ζωής.

Η επιτυχής εφαρμογή των Καθεστώτων επιβολής δυσχεραίνεται από μια σειρά εμποδίων όπως: η ανυπαρξία Ευρωπαϊκής εμπειρίας σε Καθεστώτα Επιβολής σε εταιρίες πετρελαιοειδών, ο ελλιπής χρόνος προσαρμογής, η ελλιπής τεχνογνωσία και η ελλιπής προηγούμενη εκπαίδευση των καταναλωτών. Επιπλέον, η επερχόμενη μείωση πωλήσεων θα πλήξει ακόμη περισσότερο τον Κλάδο των πετρελαιοειδών που ήδη διύνησε δύσκολα χρόνια σε καθεστώς κατάρρευσης της αγοράς (-40% από το 2009).

Παρόλα αυτά, οι κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης πρέπει να εφαρμοστούν και να γίνει από όλους η προσπάθεια να δημιουργηθούν οφέλη από την εφαρ-

μογή της ενεργειακής απόδοσης, όπως η ανάπτυξη της αγοράς ενεργειακών υπηρεσιών και η μεγαλύτερη συνεργασία μεταξύ των εταιριών, των πρατηρίων και των τελικών καταναλωτών. Θα πρέπει να ενισχυθεί η δυνατότητα προσέλκυσης νέων πελατών στο δίκτυο αλλά και η ενδυνάμωση της πιστότητας των υφιστάμενων πελατών. Επιπλέον, η υιοθέτηση παρεμβάσεων στην ενεργειακή απόδοση θα βοηθήσει στην μείωση του λειτουργικού κόστους με όφελος τόσο για τις επιχειρήσεις όσο και για τους τελικούς καταναλωτές.

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ



Οι εγκαταστάσεις και οι υποδομές της ΕΛΙΝΟΙΛ βελτιώνονται και αναβαθμίζονται διαρκώς, έτσι ώστε να μπορεί να υποστηριχθεί η αναπτυξιακή πορεία της εταιρίας και ταυτόχρονα να διασφαλίζεται η άριστη ποιότητα εξυπηρέτησης αλλά και η περιβαλλοντικά φιλική λειτουργία. Η ΕΛΙΝΟΙΛ έχει πιστοποιηθεί με ISO9001 για την παραλαβή, αποθήκευση και διακίνηση υγρών καυσίμων και λιπαντικών.

Διαθέτει εγκαταστάσεις υγρών καυσίμων στον Ασπρόπυργο, στο Βόλο και στο Πόρτο Λάγος και 24 ιδιόκτητα βυτιοφόρα αυτοκίνητα που της δίνουν τη δυνατότητα να τροφοδοτεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο όλο το δίκτυο πρατηρίων που διαθέτει ανα την Ελλάδα. Τα οχήματα διαθέτουν σύστημα GPS και μετρητές στάθμης, μέσω των οποίων παρακολουθείται η πορεία τους όσο και οι ποσότητες παράδοσης. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να αναφερθεί πως οι οδηγοί των βυτιοφόρων επιλέγονται με αυστηρά κριτήρια και εκπαιδεύονται καταλλήλως από την εταιρία ώστε να είναι ασφαλής η εξυπηρέτηση των πελατών.

Οι υποδομές της ΕΛΙΝΟΙΛ παρέχουν σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα αφού της επιτρέπουν να εξυπηρετεί με πληρότητα και αμεσότητα τις ανάγκες των πελατών της σε όλη τη χώρα και να αξιοποιεί ευκαιρίες για τις δραστηριότητες της στο Διεθνές Εμπόριο.

ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Any Time On Time

Η ΕΛΙΝΟΙΛ εισήλθε στον χώρο του εφοδιασμού των πλοίων με καύσιμα και λιπαντικά το 1989, αρχικά ως αντιπρόσωπος της FINA και από το 1999 με δικά της λιπαντικά. Παραμένοντας συνεπής στις αξίες που διέπουν τη φιλοσοφία της για σεβασμό στον πελάτη και στο περιβάλλον, στο άψογο service και στην αφοσίωση στην ποιότητα, είναι σε θέση να προσφέρει λύσεις στις ανάγκες των πελατών της. Έχοντας επεκτείνει το δίκτυό της στην Ελλάδα παραδίδει κύμα και συσκευασμένα λιπαντικά στη ράδα Πειραιά, Νεαπόλεως, Καλαμάτας και Χίου καθώς επίσης και σε οποιοδήποτε άλλο λιμάνι. Παράλληλα, οι δυνατότητές της επεκτάθηκαν από πολύ νωρίς και σε παγκόσμιο επίπεδο με παραδόσεις λιπαντικών elin marine στη Σιγκαπούρη (IPL & OPL) και από το 2005 και στα βασικότερα λιμάνια της Κίνας. Από το 2009 εισήλθε και στην

αγορά της Βόρειας Ευρώπης (Βέλγιο, Γερμανία, Ολλανδία) και των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων. Τα τελευταία πέντε χρόνια, η ΕΛΙΝΟΙΛ ανέπτυξε τις δυνατότητές της εξάγοντας λιπαντικά elin marine στο Curacao καθώς και σε λιμάνια της Βορείου Ευρώπης. Η γκάμα λιπαντικών elin marine αποτελείται από αξιόπιστα, υψηλής ποιότητας και απόδοσης προϊόντα τα οποία ανταποκρίνονται πλήρως στις ανάγκες των πελατών της εταιρίας και είναι πλήρως συμβατά με όλους τους μεγάλους παραγωγούς λιπαντικών. Κατά συνέπεια, η ΕΛΙΝΟΙΛ έχει καθιερωθεί στην αντίληψη των πελατών της όχι σαν απλός προμηθευτής αλλά σαν μία αξιόπιστη «ναυτιλιακή» λύση καθώς διαθέτει πλήρη γκάμα λιπαντικών και παρέχει άριστη εξυπηρέτηση και τεχνική υποστήριξη. 365 ημέρες το χρόνο, 24 ώρες το 24ωρο, Any Time On Time.

worldwide connections



 **Elin Marine Brand**

 **Elin Marine Partners**

* For China's Ports Bulk ex drums supply can be arranged upon request, whereas for Hong Kong Bulk ex drums supply is available.

Other ports served

Greece Alexandroupoli, Aspra Spitia, Aspropyrgos, Astakos, Chalkida, Drepano, Elefsina, Evoikos Bay, Heraklion, Igoumenitsa, Kavala, Kiato, Korinthos (Kalamaki, Susaki), Mylaki, Nafplio, Pachi, Perama, Preveza, Psachna, Rafina

China Baoshan, Changshu, Chong Ming Island, Guangang, Huang Pu, Jiangyin, Jinshan, Jinzhou, Laizhou, Lanshan, Lianyungang, Longkou, Luoqing, Nanjing, Ningbo Beilun, Ningbo Zhenhai, Qinhuangdao, Shanhaiguan, Shidao, Tai Xing, Tai Zhou, Tangshan, Tianjin, Weihai, Xinsha, Yangzhou, Yantai, Yingkou, Zhangjiagang, Zhenjiang

Taiwan An Ping, Ho Ping, Hua Lien, Keelung, Mailiao, Suao

Europe Beverwijk, Brake, Bremen, Bremerhaven, Calais, Delfzijl, Dordrecht, Emden, Flushing, Groningen, Harlingen, Kiel, Malmo, Moerdijk, Rostock, Scheveningen, Sluis, Wilhelmshaven

Brazil Angra dos Reis, Aracaju, Aratu, Arraial do Cabo/Porto do Forno, Belem, Cabedelo, Ilheus, Imbituba, Itaguaí, Itajai, Itaquí, Maceio, Madre de Deus, Manaus, Natal, Niteroi, Ponta de Ubu, Porto Alegre, Portocel, Praia Mole, Recife, Santa Clara, Sao Francisco do Sul, Sao Sebastiao, Suape, Tramandai, Vila do Conte, Vitoria

20 ΧΡΟΝΙΑ *ελίν* YACHTING (1997 – 2017)

Εκινώντας πριν από 20 χρόνια με τη δημιουργία διεύθυνσης μαρινών, η *ελίν* δεσπόζει σήμερα στον χώρο του θαλάσσιου τουρισμού στην Ελλάδα και αποτελεί σημείο αναφοράς στην αγορά του yachting, την οποία τροφοδοτεί με καύσιμα και λιπαντικά, στις μαρίνες της Αττικής και σε περισσότερα από 150 σημεία σε όλη την Ελλάδα.

Διαθέτοντας καύσιμα στην αιχμή της τεχνολογίας (Diesel Crystal, Marine Gasoil Crystal και Unleaded Crystal), συστήματα ολικής ποιότητας στη διαχείριση των καυσίμων που διακινεί (συνεχείς έλεγχοι ποιότητας, βυτιοφόρα με GPS και ηλεκτρονικές βέργες μέτρησης, εκπαίδευση προσωπικού) και, προπάντων, έχοντας τους πελάτες της κυριολεκτικά στο κέντρο της στρατηγικής της και της εμπορικής πολιτικής της, η εταιρεία μας έχει κερδίσει ηγεμονικό μερίδιο αγοράς, το οποίο προσεγγίζει – εάν δεν υπερβαίνει – το 65% στις μαρίνες της Αττικής (Ζέας, Αθηνών/ΣΕΦ, Φλοίσβου, Αλίμου, Αγ.Κοσμά, Γλυφάδας, Βουλιαγμένης, Λαυρίου/ Olympic Marine).

Δεδομένου ότι ο θαλάσσιος τουρισμός στην χώρα μας και διεθνώς προβλέπεται να αναπτυχθεί ακόμη περισσότερο στα επόμενα χρόνια, η *ελίν* έχει ως στρατηγικό στόχο της την περαιτέρω ανάπτυξή της και τη συνεχή ενδυνάμωση της θέσης της στην αγορά του yachting. Αυτό επιτυγχάνεται με τη δυναμική ανάπτυξη ενός πυκνού δικτύου πωλήσεων, το οποίο περιλαμβάνει

- σταθμούς καυσίμων που ήδη λειτουργούν σε οργανωμένες μαρίνες (Φλοίσβος, Olympic Marine, Λευκάδα, Κέρκυρα/ Γουβιά, ΣΑΝΗ και Porto Karfas στην Χαλκιδική) ή πρόκειται να λειτουργήσουν (Ζέα και αλλού)
- ένα πυκνό δίκτυο 150 παράκτιων πρατηρίων στη νησιωτική και ηπειρωτική Ελλάδα
- με βυτιοφόρα αυτοκίνητα, κάλυψη όλων των μαρινών στην Αττική καθώς και βασικών σημείων εφοδιασμού σκαφών αναψυχής ανα την Ελλάδα, από την Κέρκυρα μέχρι την Ρόδο και την Κρήτη και από την Αλεξανδρούπολη ως την Πύλο.

Τέλος, τα τελευταία χρόνια η εταιρεία μας έχει κάνει πολύ επιτυχημένο άνοιγμα στην αγορά των σκαφών αναψυχής που, ολοένα και περισσότερο, επισκέπτονται τις ελληνικές θάλασσες προερχόμενα από το εξωτερικό, μέσω της ανάπτυξης συνεργασιών με μεγάλα γραφεία μάνατζερ, πρακτόρων, traders κλπ.



ΖΕΦΥΡΟΣ & ΑΠΗΛΙΩΤΗΣ

ΤΑ “ΠΛΩΤΑ ΔΙΑΜΑΝΤΙΑ” ΤΗΣ ΕΛΙΝΟΙΑ

Το 2006, προκειμένου να βελτιωθεί ακόμη περισσότερο η εξυπηρέτηση των νησιών, η ελίν έκανε ένα ακόμη πρωτοποριακό βήμα. Προχώρησε στην χρονοναύλωση δύο υπερσύγχρονων δεξαμενοπλοίων, του Δ/Ξ «Απηλιώτης» και του Δ/Ξ «Ζέφυρος».

Τόσο ο «Απηλιώτης» όσο και ο «Ζέφυρος» είναι κυριολεκτικά δύο πλοία μοναδικά στον κόσμο. Ο σχεδιασμός τους έχει ενσωματώσει την πείρα και την τεχνογνωσία που απέκτησε η ΕΛΙΝΟΙΑ στα τόσα χρόνια που ασχολείται με τον εφοδιασμό των νησιών μας, αλλά και με τη διαχείριση των σημερινών ειδικών δεξαμενόπλοιων. Στην πραγματικότητα, είναι ένας συνδυασμός δεξαμενόπλοιου και οχηματαγωγού.

Η πρύμνη των πλοίων είναι ειδικά διαμορφωμένη ώστε να μεταφέρει 3 βυτιοφόρα αυτοκίνητα. Στον ίδιο χώρο λειτουργούν τελευταίας γενιάς γεμιστήρια, τεχνολογίας bottom loading, που επιτρέπουν τη φόρτωση των βυτιοφόρων εν πλω με 5 προϊόντα ταυτόχρονα. Τα γεμιστήρια είναι εφοδιασμένα με σύστημα ανακύκλωσης ατμών για την προστασία του περιβάλλοντος.

Η μεγάλη διαφοροποίηση από τον μέχρι τώρα τρόπο εφοδιασμού, είναι ότι η φόρτωση των βυτιοφόρων γίνεται πάνω στο πλοίο, χωρίς να χρειάζεται πλαγιοδέτηση αυτού στον προβλήτα. Η εξοικονόμηση χώρου, σε συνδυασμό με τη μεγάλη μεταφορική ικανότητα των 3 βυτιοφόρων, σημαίνει ότι στα περισσότερα νησιά, αρκεί να πρυμνοδετηθεί το πλοίο για λίγα λεπτά ώστε να

αποβιβασθούν τα βυτιοφόρα. Μέχρι τώρα αντιθέτως, το δεξαμενόπλοιο έπρεπε να πλαγιοδετεί, να αποβιβάζει το κενό βυτιοφόρο και στη συνέχεια να το φορτώνει επί του προβλήτα, συχνά σε μη ιδανικές συνθήκες, αφού τα περισσότερα νησιά δεν διαθέτουν ειδικούς απομωμένους χώρους για επικίνδυνα φορτία. Ο μεγάλος χρόνος εκφόρτωσης, τα διαδοχικά δρομολόγια του βυτιοφόρου, αλλά και οι συχνές διακοπές του εφοδιασμού λόγω της αναγκαστικής απομάκρυνσης του δεξαμενόπλοιου από τον προβλήτα όταν προσέγγιζε επιβατηγό πλοίο, αποτελούν πλέον παρελθόν, αφού με τα νέα δεξαμενόπλοια θα εξασφαλίζεται ο πολύ γρήγορος, απόλυτα αξιόπιστος και, κυρίως, ασφαλής εφοδιασμός των νησιών μας.

Τα πλοία ταξιδεύουν με 12 μίλια επιχειρησιακή ταχύτητα και έχουν μεταφορική ικανότητα 2.140 κυβικών μέτρων. Μπορούν να μεταφέρουν 5 διαφορετικά φορτία και διαθέτουν ανοξείδωτο σύστημα σωληνώσεων και εμβαπτιζόμενων αντλιών. Όλα τα συστήματα φόρτωσης ελέγχονται ηλεκτρονικά, ενώ διαθέτουν πληροφοριακό σύστημα on-line με το κεντρικό σύστημα της εταιρίας που επιτρέπει, πέραν της λογιστικής παρακολούθησης

(έκδοσης τιμολογίων κλη) από τα κεντρικά γραφεία και την ανά πάσα στιγμή - μέσω δορυφόρου - πληροφόρηση σχετικά με τη θέση του πλοίου και των βυτιοφόρων, καθώς και σχετικά με την ποσότητα που περιέχει κάθε δεξαμενή του πλοίου και κάθε διαμέρισμα βυτιοφόρου. Φυσικά τα πλοία είναι εφοδιασμένα με όλα τα σύγχρονα τελευταίας τεχνολογίας συστήματα ναυσιπλοΐας.

Η παγκόσμια πρωτοπορία των δύο Δ/Ξ “Απηλιώτης” και “Ζέφυρος” τόσο όσον αφορά στον σχεδιαστικό, όσο και στον τεχνολογικό παράγοντα, η οποία εγγυάται τον απολύτως ασφαλή προς το περιβάλλον τρόπο εφοδιασμού των νησιών μας με καύσιμα, αποτέλεσε αφορμή να γίνουν τα δύο δεξαμενόπλοια πόλος έλξης βραβείων:

- Βράβευση από Lloyd's List
- Απονομή βραβείου περιβαλλοντικής ευαισθησίας ΟΙΚΟΠΟΛΙΣ
- Βράβευση “Καθαρής Τεχνολογίας”

Η διαχείριση των «Απηλιώτης» και «Ζέφυρος» για τη μεταφορά καυσίμων στα ελληνικά νησιά γίνεται από την ελίν Ναυτική, την θυγατρική της ΕΛΙΝΟΙΑ.



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΕΙΦΟΡΙΑ

Η Ελίν Βιοκαύσιμα, προκειμένου να επιτύχει το εγχείρημα της στροφής προς την περιβαλλοντική αειφορία και την ανακύκλωση τηγανελαίου, έπρεπε να διασφαλίσει την ποσοτικά και ποιοτικά επαρκή τροφοδοσία τηγανελαίου. Έτσι, τον Φεβρουάριο του 2011 ίδρυσε τη θυγατρική εταιρία Πράσινο Λάδι με κύριο σκοπό τη συλλογή, διαχείριση, επεξεργασία και ανακύκλωση χρησιμοποιημένων τηγανελαίων καθώς και ζωικών και φυτικών λιπών και υπολειμμάτων σφαγείων. Η Πράσινο Λάδι γρήγορα κατέλαβε την πρώτη θέση στο τομέα της συλλογής τηγανελαίων, συγκεντρώνοντας σήμερα 10.900 τόνους τηγανελαίων, ποσότητα που αντιστοιχεί περίπου στο 55% της πανελλαδικά παραγόμενης ποσότητας. Διαθέτει δύο υποκαταστήματα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, καθώς και ένα δίκτυο συνεργατών που καλύπτει όλη την Ελλάδα. Η εταιρία έχει αποκτήσει εξαιρετική φήμη στο τομέα ΗΟ.ΡΕ.ΣΑ. που της επιτρέπει να αυξάνει το μερίδιό της στην αγορά

με διψήφιο ποσοστό κάθε χρόνο από το 2011. Διαθέτει πιστοποίηση σύμφωνα με το πρότυπο ISCC, που διασφαλίζει την ικνηλασιμότητα των τηγανελαίων που διακινούνται και ορίζει εσωτερικές διαδικασίες ποιότητας. Ακόμα, στα πλαίσια της προσπάθειας της εταιρίας να εισχωρήσει στο οικιακό τηγανέλαιο, η Πράσινο Λάδι έχει δημιουργήσει προγράμματα συνεργασίας με τους Δήμους Αθηναίων, Μαραθώνα και Νάουσας ώστε να προσφέρεται στα νοικοκυριά πρόσβαση στην ανακύκλωση μέσω σχολικών μονάδων. Στα προγράμματα αυτά πραγματοποιείται ενημέρωση και εκπαίδευση των μαθητών για τη σημαντικότητα και τα οφέλη της ανακύκλωσης αποβλήτων. Τέλος, σε συνεργασία με την Ελίν Βιοκαύσιμα, η Πράσινο Λάδι συμμετέχει στη διοικούσα επιτροπή της EWABA (European Waste to Advanced Biofuels Association) ως ενεργό μέλος στη λήψη αποφάσεων για την προώθηση της ανακύκλωσης των απόβλητων βρώσιμων ελαίων σε βιοντίζελ.



ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΛΑΜΠΑΔΗΔΡΟΜΙΑ

Η Ολυμπιακή Φλόγα είναι ένα από τα σύμβολα του Ολυμπιακού Κινήματος με οικουμενική απήχηση και σημασία. Η Αφή της Ολυμπιακής Φλόγας γίνεται πριν από κάθε Ολυμπιάδα στο χώρο της αρχαίας Ολυμπίας. Για πρώτη φορά έγινε το 1936 για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Βερολίνου με τη βοήθεια κοίλου κατόπτρου.



Από τότε μέχρι και σήμερα, το μοναδικό στον κόσμο γεγονός της Αφής της Ολυμπιακής Φλόγας αποτελεί την τελετή εκείνη που αναγγέλλει παγκόσμια το γεγονός των Αγώνων. Η φλόγα ανάβει και ταξιδεύει στη διοργανώτρια χώρα καταλήγοντας στη διοργανώτρια πόλη την ημέρα της τελετής έναρξης των Αγώνων. Εκεί παραμένει άσβεστη καθ' όλη τη διάρκεια τους, ως συνεχής υπόμνηση του τόπου που τους γέννησε.

Η ελίν για 2η συνεχόμενη φορά, στηρίζει έμπρακτα τον αθλητισμό και το Ολυμπιακό Ιδεώδες ως Υποστηρικτικής Λαμπαδηδρομίας της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής για τους χειμερινούς Ολυμπιακούς Αγώνες PyeongChang 2018.

Έχοντας ως βασικό στρατηγικό πυλώνα εταιρικής ευθύνης την ανάδειξη προτύπων για τη νέα γενιά, συμμετέχει στη μεγαλύτερη γιορτή του παγκόσμιου αθλητισμού προσφέροντας σιγουριά και ποιότητα στα καύσιμα όλων των οχημάτων της Ολυμπιακής λαμπαδηδρομίας κατά μήκος της διαδρομής από την Αρχαία Ολυμπία έως τη Δράμα και από την Θεσσαλονίκη έως την Αθήνα.

Η επίσημη τελετή Αφής της Ολυμπιακής Φλόγας πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 24 Οκτωβρίου στην Αρχαία Ολυμπία. Το σύμβολο του Ολυμπισμού ξεκίνησε το μεγάλο του ταξίδι για τη Νότια Κορέα όπου θα πραγματοποιηθούν τον Φεβρουάριο του 2018 οι χειμερινοί Ολυμπιακοί Αγώνες και διένυσε επί ελληνικού εδάφους πάνω από 2.000 χιλιόμετρα με τη συμμετοχή 505 λαμπαδηδρόμων. Η τελετή παρά-

δοσης στην Οργανωτική Επιτροπή «PyeongChang 2018», πραγματοποιήθηκε στο Παναθηναϊκό Στάδιο, στις 31 Οκτωβρίου.

«Οι Ολυμπιακοί Αγώνες σήμερα, όπως και τότε, είναι ένα σύμβολο ελπίδας και ειρήνης. Αυτήν ακριβώς την κληρονομιά τιμούμε σήμερα. Δεν κοιτάζουμε όμως μόνο το παρελθόν. Με τη σημερινή τελετή, μεταφέρουμε την αρχαία παράδοση στο μέλλον.»

Πρόεδρος της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής,
Τόμας Μπαχ

«Η σημερινή Αφή της Φλόγας για τους Αγώνες που θα γίνουν στη Νότια Κορέα, αποτελεί μία μοναδική ευκαιρία για το Ολυμπιακό και το αθλητικό κίνημα, να επικεντρωθούν στο παγκόσμιο και τόσο διαχρονικό αίτημα για ειρήνη ειδικά σε μία εποχή που τα τύμπανα του πολέμου ηχούν δυστυχώς δυνατά σε πολλές περιοχές του πλανήτη.

Η Φλόγα διαχρονικά έχει περίοπτη θέση στην καρδιά των Ελλήνων. Νιώθουμε ότι μεταφέρει κάθε φορά στο μακρινό της ταξίδι κι ένα κομμάτι της πατρίδας μας. Και μακάρι η Ολυμπιακή Φλόγα που σύντομα θα φτάσει στην PyeongChang κύριε LEE Hee-beom, Πρόεδρε της Οργανωτικής Επιτροπής, να μεταφέρει και να διαδώσει μηνύματα φιλίας, υπενθυμίζοντας στους ανθρώπους τις αιώνιες αξίες του Ολυμπιακού κινήματος που όλοι μοιραζόμαστε».

Πρόεδρος της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής
Σπύρος Καπράλος

Ταξιδεύοντας στη Θράκη

Στο σταυροδρόμι ανατολής και δύσης



Με στοιχεία που γοητεύουν και τον πλέον απαιτητικό ταξιδιώτη, η Θράκη είναι σίγουρα ο προορισμός των μεγάλων εκπλήξεων. Με «έδρα» της το βορειοανατολικό τμήμα της Ελλάδας και κύριες πόλεις της την Ξάνθη, την Κομοτηνή, την Αλεξανδρούπολη, την Ορεστιάδα, το Διδυμότειχο είναι έτοιμη να σας μαγέψει. Εδώ συναντιούνται δύο ήπειροι, ακόμη περισσότεροι πολιτισμοί και μοναδικά οικοσυστήματα.

Το δυνατό όμως χαρτί της Θράκης είναι η αυθεντική της φύση: το Δέλτα του Έβρου, το Πόρτο Λάγος, η λίμνη Βιστωνίδα, ο υπέροχος Νέστος, τα δάση της Ροδόπης, το δάσος της Δαδιάς, ο καταρράκτης του Λειβαδίτη είναι σημεία ιδιαίτερου οικολογικού ενδιαφέροντος τα οποία και σε συνδυασμό με τους αρχαιολογικούς χώρους των Αβδηρών και της Μαρώνειας δημιουργούν ένα ελκυστικό πακέτο για κάθε τύπο επισκέπτη. Αν σε όλα αυτά προσθέσουμε και την υπέροχη Σαμοθράκη που βρίσκεται απέναντι, με την ιδιόμορφη φυσική της ομορφιά, τις μεγάλες παραλίες και τον αρχαιολογικό της πλούτο, έχουμε έναν προορισμό ικανό να κρατήσει για πολλές μέρες το ενδιαφέρον και του πιο ανήσυχου ταξιδευτή. Στην κουζίνα της Θράκης, τα αρώματα είναι δυνατά. Δοκιμάστε αλλαντικά και τοπικές συνταγές με λουκάνικα, παστό χοιρινό, παστουρμά, αλλά και κουσκούσι, ένα ζυμαρικό που θυμίζει το κουσκούς του Μαρόκου και που θα το βρείτε στα καταστήματα του Συνεταιρισμού Γυναικών Θράκης.



Εννιά αξιοθέατα

- 1. Κομοτηνή:** Κάντε βόλτα στην παλιά αγορά και στα στενά της Κομοτηνής, πίσω από την κεντρική οδό Ορφέως.
- 2. Ξάνθη:** Μια πόλη σταυροδρόμι λαών και πολιτισμών, που πλούτισε και έγινε ξακουστή χάρη στην καλλιέργεια του καπνού. Ο επισκέπτης της Ξάνθης δεν παύει ποτέ να γοητεύεται από την πολυπολιτισμική αύρα του τόπου, τον πλούτο της φύσης και τη λάμψη του πρόσφατου παρελθόντος που φαίνεται ότι δεν θα ξεχαστεί ποτέ. Στη παλιά πόλη της Ξάνθης περιπλανηθείτε στα γραφικά δαιδαλώδη δρομάκια, δείγματα βαλκανικής και νεοκλασικής αρχιτεκτονικής.
- 3. Αλεξανδρούπολη:** Περπατήστε στην παραλιακή και θαυμάστε το μεγάλο φάρο, που είναι και το σήμα κατατεθέν της πόλης. Κάνετε μια βόλτα στο κέντρο για να δείτε πρώτα απ' όλα το Λαογραφικό Μουσείο, ένα πολύ ενδιαφέρον απόκτημα της πόλης καθώς επίσης, το Μουσείο Χλωρίδας και Πανίδας του Έβρου, καθώς και το πάρκο Εγνατία όπου δίνονται πολλές θεατρικές παραστάσεις.
- 4. Δέλτα Έβρου:** Ένας ακριτικός υγρότοπος, ένα μεγάλης σημασίας οικοσύστημα στη βορειοανατολική γωνιά της Ελλάδας, ένας μικρός παράδεισος για πουλιά, ψάρια, ζώα και φυτά που αντιπαλεύει ανάμεσα στο γλυκό και το αλμυρό νερό. 200.000 στρέμματα μοναδικής αξίας με 316 είδη πουλιών από τα 420 περίπου που υπάρχουν στην Ελλάδα.
- 5. Άγιος Νικόλαος-Πόρτο Λάγος:** Ένα ξωκκλήσι χτισμένο σε νησίδα μέσα στη λίμνη Βιστωνίδα.
- 6. Λίμνη Βιστωνίδα:** Περισσότερα από 300 είδη πουλιών σε αυτό το μοναδικό λιμναίο οικοσύστημα.
- 7. Διδυμότειχο:** Είναι μικρό αλλά με σημαντικά αξιοθέατα. Επισκεφθείτε τα βυζαντινά τείχη πάνω από την πόλη και το τεράστιο Τζαμί, το παλαιότερο σε ευρωπαϊκό έδαφος.
- 8. Χωριά Πομάκων:** Σε αυτή την ξεχωριστή γωνιά της Θράκης, η ανυπέρβλητη φυσική άγρια ομορφιά συνορεύει με τη Βουλγαρία. 50 απομονωμένα χωριά το καθένα με την δική του ταυτότητα.
- 9. Δάσος Χαϊντούς:** Επίγειος παράδεισος με θεόρατες οξιές στη Ροδόπη, που ξεπερνούν τα 30 μέτρα ύψος.



INTERNET OF THINGS



ΤΙ ΕΙΝΑΙ:

Το Internet of Things (ή αλλιώς “Διαδίκτυο των Πραγμάτων”) είναι μία έννοια που αφορά στα αντικείμενα της καθημερινότητας μας – από βιομηχανικές μηχανές μέχρι wearable συσκευές που χρησιμοποιούν ενσωματωμένους αισθητήρες για τη συλλογή δεδομένων & την ανάληψη κάποιας δράσης σε αυτά μέσα σε ένα δίκτυο. Κάπως έτσι λειτουργεί ένα κτίριο που χρησιμοποιεί αισθητήρες (sensors) για την αυτόματη ρύθμιση της θέρμανσης ή του φωτισμού. Με απλά λόγια το Internet of Things είναι το τεχνολογικό μέλλον που θα κάνει τη ζωή μας πιο εύκολη.

ΓΙΑΤΙ ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Μπορεί να εκπλαγείτε αν μάθετε πόσα πράγματα είναι συνδεδεμένα με το διαδίκτυο και πόσα οικονομικά οφέλη μπορούμε να αποκομίσουμε από την ανάλυση των data streams. Εδώ είναι μερικά παραδείγματα των επιπτώσεων του Internet of Things σε διάφορους κλάδους:



- Έξυπνες λύσεις μεταφοράς επιταχύνουν την ροή της κυκλοφορίας, μειώνουν την κατανάλωση καυσίμων, δίνουν προτεραιότητα στα προγράμματα επισκευής οχημάτων και σώζουν ζωές
- Έξυπνα ηλεκτρικά δίκτυα συνδέουν πιο αποτελεσματικά ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, βελτιώνουν την αξιοπιστία του συστήματος & χρεώνουν τους καταναλωτές με βάση μικρότερες προσαυξήσεις.
- Μηχανές αισθητήρων παρακολούθησης κάνουν διαγνώσεις, προβλέπουν θέματα συντήρησης που εκκρεμούν, βραχυπρόθεσμα stock-out αποθεμάτων και θέτουν ακόμα και προτεραιότητες στα προγράμματα του προσωπικού που είναι υπεύθυνο για τις επισκευές έτσι ώστε να καλύψουν αποτελεσματικότερα τις ανάγκες επισκευής εξοπλισμού αλλά και περιφερειακές ανάγκες
- Data-driven συστήματα, χτισμένα στις υποδομές των «έξυπνων πόλεων» διευκολύνουν τους δήμους στο “τρέξιμο” διαδικασιών διαχείρισης αποθεμάτων και άλλων προγραμμάτων, στην τήρηση σχετικών διατάξεων και στην επιβολή κυρώσεων βάσει αυτών.

ΣΚΕΦΤΕΙΤΕ

Σκεφτείτε τη χρήση του IoT όμως και σε προσωπικό επίπεδο. Συνδεδεμένες συσκευές χαράζουν τη δική τους πορεία τόσο στον κόσμο των επιχειρήσεων όσο και στη μαζική αγορά.



Σας τελειώνει το γάλα. Καθώς γυρνάτε από τη δουλειά στο σπίτι, λαμβάνετε αυτόματα μία ειδοποίηση από το ψυγείο σας που σας υπενθυμίζει να αγοράσετε γάλα.



Το σύστημα ασφαλείας του σπιτιού σας, που ήδη σας επιτρέπει να ελέγχετε από απόσταση τις κλειδαριές και τους θερμοστάτες σας, μπορεί να ρυθμίσει το κλιματιστικό ώστε να «δροσίσει» το σπίτι σας ή να ανοίξει τα παράθυρα, με βάση τις προτιμήσεις σας

Ο αντίκτυπος του IoT στον κόσμο είναι σημαντικός – και αυτό είναι μόνο η αρχή...

(πηγή www.sas.com)

Το φάρμακο για το αυτοκίνητό σας!



Diesel Crystal από την ελίν

Το μόνο diesel που εξαφανίζει ολοκληρωτικά τη μικροβιακή μόλυνση

- Απόλυτα καθαρός κινητήρας
- Φίλτρα καθαρά σαν καινούργια
- Ελάχιστο κόστος συντήρησης

diesel
Crystal
ΜΕ ΑΝΤΙΜΙΚΡΟΒΙΑΚΗ ΔΡΑΣΗ

ελίν
ΣΟΒΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ



auto Tec

Καθαρός κινητήρας Μέγιστη προστασία



Η νέα σειρά λιπαντικών autoTec της **ελίν**, σας προσφέρει μέγιστη προστασία, καθώς διατηρεί τον κινητήρα σας καθαρό, εξασφαλίζοντας έτσι μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και μειωμένο κόστος συντήρησης του οχήματός σας.

Η πλήρης γκάμα των λιπαντικών **ελίν** είναι διαθέσιμη στα 600 πρατήρια **ελίν** και επιλεγμένα συνεργεία σε όλη την Ελλάδα.

www.elin.gr
lubricants@elin.gr
www.facebook.com/elinoilsa



lubricants