

ελίνικα *vea*

ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΦΕΡΝΕΙ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΑΙΣΙΟΔΟΞΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ



DIESEL CRYSTAL

Ένα μοναδικό προϊόν
μόνο από την ΕΛΙΝΟΙΛ

ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2014

Τα *ελίν* marine lubricants
δίνουν πάλι το παρόν

MEDITERRANEAN YACHT SHOW

Η *ελίν* χρυσός χορηγός

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ

Συνεργασία
με το Ινστιτούτο
Οδικής Ασφάλειας
Πάνος Μυλωνάς



Η έξυπνη επιλογή για τα έξοδα κίνησης.



ΣΟΒΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ



Η **ΕΛΙΝΟΙΛ** ιδρύθηκε το 1954 και αποτελεί μια από τις δυναμικότερες εταιρείες εμπορίας καυσίμων στην Ελλάδα με πανελλαδικό δίκτυο 580 πρατηρίων. Η μακροβιότερη ελληνική εταιρεία καυσίμων δραστηριοποιείται στον χώρο των πρατηρίων καυσίμων, στον εφοδιασμό σκαφών αναψυχής, βιομηχανικών μονάδων και της ποντοπόρου ναυτιλίας με υγρά καύσιμα, στερεά καύσιμα και λιπαντικά, καθώς και στις υπηρεσίες θέρμανσης οικιών και κτιρίων.

Αγαπητές φίλες, αγαπητοί φίλοι

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 3** Editorial
- 4** Τα νέα της αγοράς καυσίμων
- 5-7** Τα νέα της *ελίν*
- 8** Τεχνολογία
- 9-12** Diesel Crystal
- 13** Κοινωνική Ευθύνη
- 14** *ελίν* yachting
- 15** *ελίν* marine lubricants
- 16** Πάμε παντού με *ελίν*
- 17** *ελίν* ικές απόψεις
- 18** tweets στα... *ελίν* ικα



Φέτος συμπληρώνονται 60 χρόνια από την ίδρυση της **ΕΛΙΝΟΙΛ**. Ενός μικρού γραφείου εισαγωγής μαζούτ που εξελίχθηκε σε μια εταιρία με μερίδιο αγοράς 8%, με 600 πρατήρια σε όλη την Ελλάδα, 3 δικές της εγκαταστάσεις καυσίμων και δύο εργοστάσια επεξεργασίας στερεών καυσίμων, 3 υπερσύγχρονα δεξαμενόπλοια, ένα ιδιόκτητο στόλο 30 βυτιοφόρων οχημάτων και μια ομάδα από 220 εξαιρετικούς ανθρώπους. Μέσα από τη διαδρομή αυτή η ομάδα της **ΕΛΙΝΟΙΛ**

έφτασε να κατέχει μια ξεχωριστή θέση στον κλάδο, κατάφερε να ξεπεράσει το σκόπελο της οικονομικής κρίσης των τελευταίων ετών και βγήκε δυνατότερη, με τις καλύτερες δυνατότες προϋποθέσεις για την επόμενη μέρα. Σήμερα, πιστεύουμε ότι ξεκινάει μια νέα εποχή και στο νέο τοπίο που διαμορφώνεται η **ΕΛΙΝΟΙΛ** θα βελτιώσει ακόμη περισσότερο τη θέση της στην Ελληνική αγορά διεκδικώντας πρωταγωνιστικό ρόλο.

Το όνομα *ελίν* σημαίνει πολύ περισσότερα από μια εταιρία καυσίμων. Εδώ και 60 χρόνια ξεχωρίζουμε για τις πρωτοπόρες λύσεις, την άριστη ποιότητα και την άσφον εξυπηρέτηση των πραγματικών αναγκών των πελατών μας. Το επιβεβαιώνουμε και στην καινούρια περίοδο της **ΕΛΙΝΟΙΛ** με το flexicoke και το νέο διαφοροποιημένο ντήζελ crystal, ένα απολύτως πρωτοποριακό προϊόν, που διαθέτουμε πλέον από το δίκτυο μας. Αναπτυσσόμαστε, αλλά με βήματα προσεκτικά και μελετημένα. Στην περίοδο της κρίσης ήμασταν η εταιρία με τις μικρότερες ζημιές. Σήμερα έχουμε ξεκάθαρο πλάνο για να βρεθούμε στην κορυφή της κερδοφορίας του κλάδου. Όμως η ανάπτυξη για εμάς δεν γίνεται δίχως όρους. Θέλουμε να συνεχίσουμε να αναπτυσσόμαστε υπεύθυνα και να συμβάλλουμε στην προκοπή της χώρας μας με εντιμότητα και ευαισθησία απέναντι στην κοινωνία και τον άνθρωπο. Έχουμε συνειδητά επιλέξει μια ξεκάθαρη και αδιαπραγμάτευτη εμπορική πολιτική που προστάζει να μην έχουμε «βρώμικους» συνεργάτες έστω κι αν αυτό συχνά μας κοστίζει εμπορικά. Τα βραβευμένα δεξαμενόπλοια μας για τον περιβαλλοντικό σχεδιασμό τους, η πολυετής ενασχόληση μας με το βιοντήζελ αλλά και νέες σημαντικές πρωτοβουλίες όπως η συνεργασία που πρόσφατα ξεκινήσαμε με το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας Πάνος Μυλωνάς, η στήριξη της αιμοδοσίας στην Περιφέρεια ή η στήριξη αξιόλογων προσπαθειών νέων παιδιών που λόγω της κρίσης δεν μπορούν να πραγματοποιήσουν τα όνειρά τους, είναι έμπρακτα παραδείγματα ότι η **ΕΛΙΝΟΙΛ** στοχεύει να αφήσει στις επόμενες γενιές μια αγορά καλύτερη από αυτήν που βρήκε.

Επί 60 χρόνια η **ΕΛΙΝΟΙΛ** έγραφε μια ιστορία για την οποία όλοι νιώθουμε υπερήφανοι. Μια βαριά κληρονομιά η οποία οφείλεται σε όλους τους ανθρώπους που δούλεψαν γι' αυτή την εταιρία, στους εξαιρετικούς συνεργάτες, στους προμηθευτές και φυσικά σε όλους τους πελάτες που μας εμπιστεύθηκαν και έδειξαν την προτίμησή τους σε μια εταιρία που πάντα ακολουθούσε το δικό της δρόμο. Η σημερινή ομάδα της **ΕΛΙΝΟΙΛ** είναι αποφασισμένη να συνεχίσει να γράφει τη δική της ιστορία, μια ιστορία που θα μας κάνει όλους περήφανους.

Φιλικά

Γιάννης Αληγιζάκης

Περιοδική έκδοση για τους πελάτες και τους συνεργάτες της *ελίν*

Τεύχος 16 - Καλοκαίρι 2014

Εκδότης

ΕΛΙΝΟΙΛ Α.Ε. - Πηγών 33, 14564 Κηφισιά, Τηλ.: 2016241500

Υπεύθυνος Έκδοσης

Δημήτρης Μπιλιμέζης

Συντακτική Ομάδα

Σ.Καγιάννη, Ρ.Καμπουροπούλου

Επιμέλεια δημιουργικού & εκτύπωσης

m.o.re resourceful communications. Τηλ.: 210 6749787

Διανέμεται Δωρεάν

© Απαγορεύεται η ολική ή μερική ανατύπωση χωρίς την άδεια της ΕΛΙΝΟΙΛ Α.Ε.



Το έντυπο αυτό τυπώθηκε σε χαρτί που προέρχεται από καλλιέργεια ελεγχόμενης κοπής.
The paper used to print this magazine is FSC certified.

ΠΑΤΑΞΗ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟΥ

— Για το 2014 η αποφασιστική και αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας για την πάταξη της παραεμπορίας, της λαθρεμπορίας και εν γένει των παραβατικών συμπεριφορών που μαστίζουν την αγορά καυσίμων αποτελεί ένα μεγάλο στοίχημα για την Πολιτεία.

Οι εταιρίες εμπορίας, μέσω του Συνδέσμου τους είχαν έγκαιρα δηλώσει τη θετική στάση του απέναντι στο θέμα της εξίσωσης των Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης του Πετρελαίου Κίνησης και Θέρμανσης, ως το μόνο ρεαλιστικό μέσο για να παταχθεί το λαθρεμπόριο αυτής της μορφής. Μοναδική προϋπόθεση ήταν η παροχή ενός επαρκούς επιδόματος, το οποίο θα κάλυπτε όλες τις ανάγκες του μεγαλύτερου μέρους των νοικοκυριών. Όσον αφορά στο σκέλος της πάταξης του λαθρεμπορίου, το μέτρο πέτυχε το στόχο του. Όσον αφορά τα κριτήρια για την καταβολή του επιδόματος, στην πράξη φάνηκε ότι δεν ήταν επαρκή, παρ' όλες τις βελτιώσεις που έγιναν τον Οκτώβριο του 2013. Συνεπώς, για τη νέα περίοδο θέρμανσης

και εφεξής (Οκτώβριος 2014 – Απρίλιος 2015), θα πρέπει να επανεξεταστεί η πρόταση του Συνδέσμου για επέκταση των κριτηρίων, ώστε να καλυφθούν όλες οι ανάγκες των νοικοκυριών που, βάσει εισοδηματικών κριτηρίων, δικαιούνται επίδομα χωρίς περιορισμούς στην ποσότητα.

Η πάταξη, όμως, κάθε μορφής λαθρεμπορίου απαιτεί την εφαρμογή και άλλων μέτρων, τα οποία είτε έχουν ψηφισθεί, αλλά καθυστερεί η εφαρμογή τους, ή έχουν εξαγγελθεί, αλλά δεν έχει δρομολογηθεί η εφαρμογή τους. Για παράδειγμα, τα συστήματα εισροών-εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων έχουν τοποθετηθεί στη Αθήνα και Θεσσαλονίκη και είναι σε φάση τοποθέτησης και στην υπόλοιπη επικράτεια, όμως η διασύνδεσή τους με τα κεντρικά πληροφοριακά συστήματα δεν έχει ολοκληρωθεί. Επίσης, θα πρέπει άμεσα να συμπεριληφθούν και οι πωλητές πετρελαίου θέρμανσης στη διαδικασία διασύνδεσης με την Γ.Γ.Π.Σ.

ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΙΣΡΟΩΝ ΕΚΡΟΩΝ ΝΑ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΒΕΙ:

✓ Τους αποθηκευτικούς χώρους όλων των κατόχων αδειών του Νόμου 3054/2002:

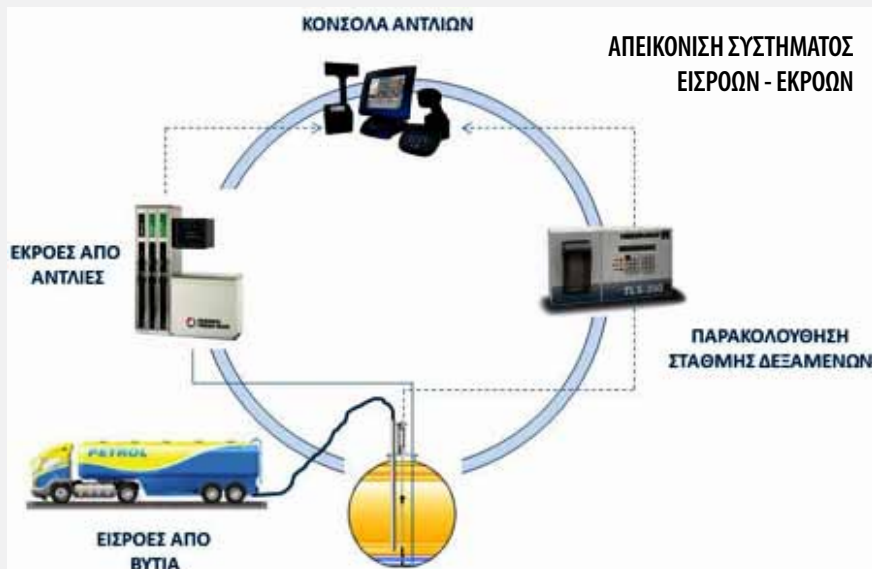
✓ Τις ελεύθερες αποθήκες των Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών

✓ Τις αποθήκες των μεγάλων καταναλωτών

✓ Τις αποθήκες των παραγωγών ή διακινητών βιοκαυσίμων

✓ Τους αποθηκευτικούς χώρους όλων των παραγωγών ή διακινητών χημικών προϊόντων (τολουόλη, διαλύτες, μεθανόλη, αιθανόλη, κλπ.) που δύνανται να αποτελέσουν αντικείμενο λαθρεμπορίας (πρόσμενη στις βενζίνες, κλπ.), αλλά και τα πλωτά μέσα (σλέπια) που εφοδιάζουν πλοία.

✓ Άλλο παράδειγμα αποτελεί η εγκατάσταση συσκευών GPS σε βυτιοφόρα, η οποία επίσης έχει «παγώσει», εξαιτίας της καθυστέρησης έκδοσης της απόφασης για τον τρόπο αποστολής και διασύνδεσης των στοιχείων από το GPS προς την Γ.Γ.Π.Σ.



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ 2013

— Το 2013, τη χειρότερη χρονιά της αγοράς καυσίμων εδώ και μια εικοσαετία, η ΕΛΙΝΟΙΑ έκλεισε τη χρήση με ζημιογόνα αλλά διαχειρίσιμα αποτελέσματα. Σε επίπεδο μητρικής τα αποτελέσματα έχουν επηρεασθεί από την μείωση της ζήτησης για καύσιμα και ιδιαίτερα από την πολύ μεγάλη πτώση των πωλήσεων στο πετρέλαιο Θέρμανσης και σε μικρότερο βαθμό των βενζινών. Σε επίπεδο ομίλου, η περιορισμένη οικοδομική δραστηριότητα έχει μειώσει σημαντικά τις προοπτικές ανάληψης κερδοφόρων έργων από την **ελίν Τεχνική ΑΤΕ.**, παρόλα αυτά η εταιρία ανέλαβε και εκτέλεσε πολλά νέα έργα αξίας. Τα αποτελέσματα της ΕΛΙΝ Ν.Ε. έχουν σαφώς επηρεαστεί από τη πτώση στη ζήτηση για θαλάσσιες μεταφορές καυσίμων.

Ως αντιστάθμισμα, η ΕΛΙΝΟΙΑ εφάρμοσε ένα προσεκτικά σχεδιασμένο πλάνο το οποίο ολοκλήρωσε με επιτυχία το 2013, με το οποίο πέτυχε σημαντική μείωση λειτουργικών εξόδων χωρίς να αποδυναμώσει την οργανωτική της δομή. Παράλληλα, κατάφερε να αυξήσει το συντελεστή αξιοποίησης τόσο των τριών υπερσύγχρονων δεξαμενόπλοιων της όσο και των εγκαταστάσεων καυσίμων, υλοποιώντας μια σειρά από στρατηγικές κινήσεις όπως εισαγωγές καυσίμων και πωλήσεις υγρών και στερεών καυσίμων στη διεθνή αγορά.

Για το 2014 τα θετικά σημάδια για τον τουρισμό, η έναρξη των μεγάλων οδικών έργων και η γενικότερη σταθεροποίηση της εθνικής οικονομίας, αφήνουν κάποια πρώτα μηνύματα αισιοδοξίας. Η ΕΛΙΝΟΙΑ με στόχο να αξιοποιήσει στο μέγιστο δυνατό τις όποιες θετικές εξελίξεις υπάρχουν στην αγορά, έχει σχεδιάσει και ήδη υλοποιεί κινήσεις πάνω

σε πέντε βασικούς στρατηγικούς άξονες. Ήδη έχει ξεκινήσει ένα πλάνο επιλεκτικής ανάπτυξης του δικτύου της με στόχο να αυξήσει τα μερίδια αγοράς που κατέχει. Παράλληλα, αναζητά ευκαιρίες για να δραστηριοποιηθεί σε νέες γι' αυτήν αγορές. Το 2014 είναι μια χρονιά που θα ενισχύσει τον εξαγωγικό της προσανατολισμό ενώ όσο αφορά στις θυγατρικές ήδη προχωρά σε στοχευμένες συμφωνίες τόσο στον κατασκευαστικό τομέα με την **ελίν Τεχνική ΑΤΕ** όσο και στις θαλάσσιες μεταφορές μέσω της **ελίν Ναυτικής Εταιρίας**. Τέλος, η ΕΛΙΝΟΙΑ θα συνεχίσει μέσω των εμπορικών της πολιτικών να βελτιώνει τη ρευστότητα της επιτυγχάνοντας έτσι μείωση του χρηματοοικονομικού κόστους.

ΕΤΟΣ	2012	2013	
ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΙΝΟΙΑ			
ΜΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ)	€ 35.410	€ 31.700	-10%
ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) Π.ΦΟΡΩΝ, ΧΡΗΜ/ΚΩΝ & ΕΠΕΝΔ. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	€ 1.954	€ 1.842	-6%
ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	-€ 2.163	-€ 2.141	
ΜΗΤΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ			
ΜΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ)	€ 35.776	€ 31.026	-13%
ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) Π.ΦΟΡΩΝ, ΧΡΗΜ/ΚΩΝ & ΕΠΕΝΔ. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	€ 3.397	€ 1.853	-45%
ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	-€ 665	-€ 1.875	

*Αποτελέσματα σε χιλ. ευρώ



ελίν Τεχνική

— Η **ελίν Τεχνική** συνεχίζει την αναπτυξιακή της πορεία αναλαμβάνοντας συνεχώς νέα έργα. Το τελευταίο 12μηνο ανέλαβε και ολοκλήρωσε τα πιο πολλά έργα της ιστορίας της όπου τελικά πάνω από 20 μικρά και μεγάλα έργα γράφτηκαν στο βιογραφικό της!

- Έναρξη συνεργασίας από τον Οκτώβριο του '13 με τον Όμιλο της Τράπεζας Πειραιώς όπου ήδη έχουν εκτελεστεί πολλά έργα σε Αθήνα και επαρχία.

- Συνεργασία με την ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ για δύο έργα στις εγκαταστάσεις του Διυλιστηρίου της στην Κόρινθο.

- Έναρξη συνεργασίας με την BENETHS ABEET, τον δυναμικό Όμιλο Εστίασης που έχει έντονη αναπτυξιακή πορεία τα τελευταία χρόνια.

- Έναρξη συνεργασίας με τον σημαντικό εμπορικό Όμιλο FOURLIS στον οποίο ανήκουν μεταξύ άλλων τα IKEA και τα INTERSPORT.

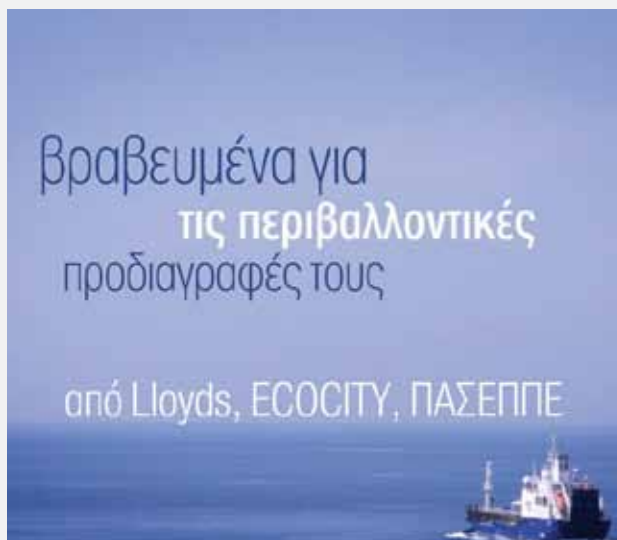
- Συνέχιση της πολύ πετυχημένης συνεργασίας με έναν εκ των πιο παλιών και σημαντικών πελατών της **ελίν Τεχνικής**, τη LIDL Hellas, στο πλαίσιο του σχεδιασμού της τελευταίας για σημαντικές επενδύσεις αξίας πολλών δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ για τον εκσυγχρονισμό όλων των καταστημάτων ανά την Ελλάδα (πάνω από 220 συνολικά).

- Έναρξη συνεργασίας με την ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ ΑΕΒΕ, για έργο fast-track για το οποίο η **ελίν Τεχνική** ανταποκρίθηκε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο σε ότι αφορά στις απαιτήσεις ταχύτητας και ποιότητας.



ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΤΗΣ **ελίν**

— Έχουμε μπροστά μας μια θερινή σεζόν που αφήνει υποσχέσεις για μια πολύ καλή πορεία του τουρισμού, ειδικά στα νησιά. Η ΕΛΙΝΟΙΛ για τη τροφοδοσία των νησιών διαθέτει δύο καταπληκτικά πλοία, τον Αηλιώτη και το Ζέφυρο. Από τη στιγμή που ξεκίνησαν να εξυπηρετούν το νησιωτικό δίκτυο **ελίν**, έχουν αλλάξει τα δεδομένα αφού οι μεταφορικές τους επιδόσεις είναι εκτός συναγωνισμού. Το αξιοπρόσεκτο όμως είναι ότι χάρη στις συντονισμένες προσπάθειες της **ελίν Ναυτικής** και του Εμπορικού τμήματος των πρατηρίων Νήσων της ΕΛΙΝΟΙΛ, τα πλοία συνεχίζουν να βελτιώνουν κάθε χρόνο τις επιδόσεις τους και να πλέουν στο Αιγαίο όλο και πιο αποδοτικά μεταφέροντας μεγαλύτερες ποσότητες επιτυγχάνοντας ταυτόχρονα οικονομία στην κατανάλωση καυσίμου.



ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ 2013 -2012

ΦΟΡΤΩΣΕΙΣ	-17%
ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΙΣ	3,9%
ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	7,1%
ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΜΙΛΙΑ	-2,6%
ΚΑΥΣΙΜΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΘΗΚΑΝ	-1,2%

Θέλεις να γίνεις υπερήρωας;

Δίνοντας
αίμα μπορείς
να σώσεις



— Στα κόμικς οι υπερήρωες όπως ο Σούπερμαν χάρη στις υπερδυνάμεις τους μπορούν να σώσουν ανθρώπινες ζωές. Στην πραγματική ζωή μπορεί να μην υπάρχουν υπερήρωες αλλά ο καθένας μας έχει τη δύναμη να σώζει ζωές. Οι έρευνες έχουν δείξει ότι δίνοντας αίμα μπορείς να σώσεις 3 ζωές. Η ΕΛΙΝΟΙΑ και φέτος στήριξε τον σύλλογο εθελοντών αιμοδοτών Ξάνθης Η ΑΓΑΠΗ, με την καμπάνια με τίτλο 3 Ζωές με σκοπό να θυμίσει σε όλους πόσο εύκολο είναι να δώσει κάποιος αίμα αλλά και πόσο σημαντικό.

ΚΑΠΟΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΙΜΟΔΟΣΙΑ Σύμφωνα με έρευνες, ενώ το 75% του πληθυσμού μπορεί κάποια στιγμή της ζωής του να χρειαστεί μετάγγιση αίματος μόνο ένα μικρό ποσοστό περίπου 1,5% είναι αιμοδότες. Δίνοντας αίμα μπορείς να σώσεις τρεις ζωές, χωρίς να σου κοστίζει τίποτα. Το μόνο που χρειάζεται είναι να πληρείς τα κριτήρια αποδοχής του αιμοδότη.

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΘΕΛΟΝΤΩΝ ΑΙΜΟΔΟΤΩΝ ΞΑΝΘΗΣ «Η ΑΓΑΠΗ» Το 1975, με πρωτοβουλία 38 εθελοντών Αιμοδοτών εργαζομένων στο εργοστάσιο ζάχαρης της Ξάνθης, ιδρύθηκε ο πρώτος καταστατικά Σύλλογος Εθελοντών Αιμοδοτών στην Ελλάδα, με τη επωνυμία "Η ΑΓΑΠΗ, με Πρόεδρό τον Ελευθέριο Μαυρίδη. Σήμερα ο Σύλλογος υπερβαίνει τα 3.500 ενεργά μέλη και

η προσφορά του σε φιάλες αίματος φτάνει τις 102.000 μονάδες (στοιχεία με 31-12-2012). Κύριος σκοπός του Συλλόγου η δωρεάν προσφορά αίματος σε οποιονδήποτε συνάνθρωπο το έχει ανάγκη, όπως επίσης και η διάδοση της ιδέας για την Εθελοντική Αιμοδοσία.



Γίνε κι εσύ! Εθελοντής Αιμοδότης



ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΛΙΝΟΙΑ

— Με μεγάλη επιτυχία έγινε και φέτος η ετήσια συγκέντρωση του προσωπικού της ΕΛΙΝΟΙΑ, στις 29 Μαρτίου, στο Κέντρο Γαία του Μουσείου Γουλανδρή Φυσικής Ιστορίας. Όλο το προσωπικό ενημερώθηκε για την πορεία και τις σημαντικές εξελίξεις της εταιρίας τη χρονιά που πέρασε, καθώς και για τους στόχους και τα σχέδια της κάθε διεύθυνσης για το 2014. Την παράσταση όμως έκλεψε το νέο εταιρικό βίντεο το οποίο γέμισε την αίθουσα παρουσιάσεων με εικόνες που έκαναν όλο το προσωπικό υπερήφανο. Το βίντεο είναι διαθέσιμο μέσω της ιστοσελίδας μας στο www.elin.gr.



ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΟΙ ΕΚΤΥΠΩΤΕΣ – ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΣΤΗ ΜΑΖΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ

— Φανταστείτε ότι έχει παλιώσει η αντλία σε κάποιο πρατήριο **ελίν** και χρειάζεται αλλαγή. Ο αρμόδιος τεχνικός δεν παίρνει μια νέα αντλία από την αποθήκη αλλά πηγαίνει στο πρατήριο με ένα μηχάνημα που μοιάζει με μικρή μονόφυλλη ντουλάπα, δίνει τα στοιχεία και το μηχάνημα μέσα σε δύο-τρεις ώρες έχει ετοιμάσει μια αντλία, έτοιμη προς χρήση. Το σενάριο μπορεί να ακούγεται ως επιστημονικής φαντασίας αλλά η τεχνολογία εξελίσσεται τόσο γρήγορα που μοιάζει πιθανό όταν η ΕΛΙΝΟΙΑ γιορτάσει τα 70ά της γενέθλια, να παρέχει τέτοια υπηρεσία στους συνεργάτες της.

Η συγκεκριμένη τεχνολογία που έρχεται να ταραξεί τα νερά και υπόσχεται να αλλάξει όχι μόνο την καθημερινότητα μας αλλά και τον τρόπο που λειτουργούν οι επιχειρήσεις είναι η τριδιάστατη εκτύπωση (3D printing). Πρόκειται για μια μέθοδο προσθετικής κατασκευής στην οποία κατασκευάζονται αντικείμενα μέσω της διαδοχικής πρόσθεσης επάλληλων στρώσεων υλικού. Στην ουσία, όπως ένας εκτυπωτής αποτυπώνει μελάνια πάνω στην επιφάνεια χαρτιού σύμφωνα με το σχέδιο που θέλουμε, έτσι και

ο 3D εκτυπωτής χρησιμοποιεί κάποιο υλικό σε ρευστή μορφή όπως λχ πλαστικό, το οποίο αποτυπώνει στο χώρο, δίδοντας του ότι σχήμα έχει σχεδιάσει ο χειριστής του.



Στη τριδιάστατη εκτύπωση μπορούν να χρησιμοποιηθούν διάφοροι τύποι υλικού, κυρίως κεραμικά και πολυμερή. Προς το παρόν οι τριδιάστατοι εκτυπωτές χρησιμοποιούνται κυρίως για την κατασκευή φυσικών μοντέλων και πρωτοτύπων από σχεδιαστές, μηχανικούς και ομάδες ανάπτυξης νέων προϊόντων και η τεχνολογία ήδη εφαρμόζεται στην κατασκευή κοσμημάτων και υποδημάτων, στην αρχιτεκτονική, στην μηχανική, στην αυτοκινητοβιομηχανία, στην οδοντιατρική αλλά ακόμη και στην ζαχαροπλαστική αφού υπάρχουν 3D εκτυπωτές που «εκτυπώνουν» περίτεχνες διακοσμητικές κατασκευές από ζάχαρη.

Ειδικά με τους εκτυπωτές που χρησιμοποιούν πλαστικό μπορούν να κατασκευαστούν μικροαντικείμενα, γρήγορα, εύκολα, μαζικά και φθηνά, όπως εξωλκείς λαστίχου ποδηλάτου, κρεμάστρες, καπάκια, εργαλεία για

Dremel, κλπ. Με την χρήση πλαστικού ως πρώτης ύλης και τρισδιάστατων σχεδίων 3D, που υπάρχουν διαθέσιμα στο διαδίκτυο, κάποιος με ένα τρισδιάστατο εκτυπωτή θα μπορεί μόνος του να δημιουργήσει πολύ εύκολα από το πιο μικρό εξάρτημα έως ολόκληρη κατασκευή κομμάτι-κομμάτι.

Κάθε μέρα, νέες τεχνολογικές ανακαλύψεις όπως οι 3D εκτυπωτές έρχονται να δώσουν απαντήσεις σε προβλήματα που μέχρι πριν από λίγα χρόνια φαινόταν ανυπέρβλητα συνεισφέροντας οι εταιρίες πρέπει να βρίσκονται κοντά στις εξελίξεις. Η ΕΛΙΝΟΙΑ έχει έμπρακτα αποδείξει τι σημαίνει να ανακαλύπτεις καινοτόμες λύσεις και τελευταίο μας τελευταίο κατόρθωμα είναι ένα πραγματικά πρωτοποριακό προϊόν με χαρακτηριστικά που πριν λίγα χρόνια θα ακούγονταν ως επιστημονική φαντασία. Συνεπώς, πριν φτάσουμε να εξυπηρετούμε το δίκτυο μας και με τρισδιάστατους εκτυπωτές, στις επόμενες σελίδες σας παρουσιάζουμε το προϊόν που πιστεύουμε ότι θα είναι το καύσιμο της χρονιάς, το Diesel Crystal.





Πρωτοποριακή
τεχνολογία
χωρίς
βιοκτόνο!

diesel Crystal

ΤΟ ΜΟΝΟ
ΜΕ ΑΝΤΙΜΙΚΡΟΒΙΑΚΗ ΔΡΑΣΗ

Καθαρός κινητήρας
Μειωμένο κόστος συντήρησης



ΣΟΒΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Τι είναι η βακτηριακή μόλυνση του πετρελαίου κίνησης;

Στο πετρέλαιο κίνησης δημιουργούνται μικροοργανισμοί, οι οποίοι επειδή επιμολύνουν το καύσιμο συνήθως ονομάζονται **βακτηριακή μόλυνση**.

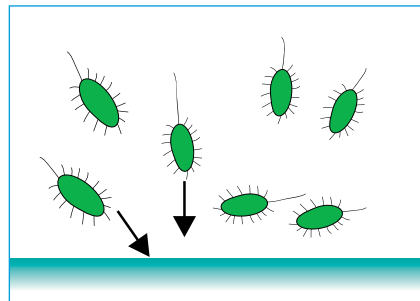
Οι μικροοργανισμοί αυτοί συχνά ενώνονται μεταξύ τους και σχηματίζουν **αποικίες**, οι οποίες εμφανίζονται σαν μία κολλώδης **λάσπη**.

Γιατί προκαλείται βακτηριακή μόλυνση στο πετρέλαιο;

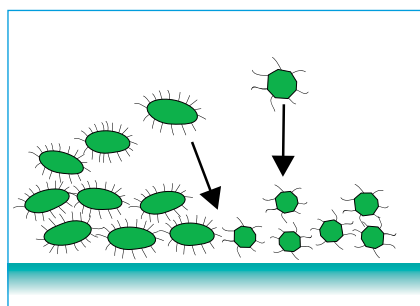
Γιατί το diesel **συγκρατεί τη φυσική υγρασία** που συναντά στις δεξαμενές αποθήκευσης ή τα ρεζερβουάρ των οχημάτων. Αυτή η υγρασία **τρέφει** τα βακτήρια και τα βοηθά να αναπτυχθούν.

Τι προβλήματα μπορεί να προκαλέσει στον κινητήρα σας;

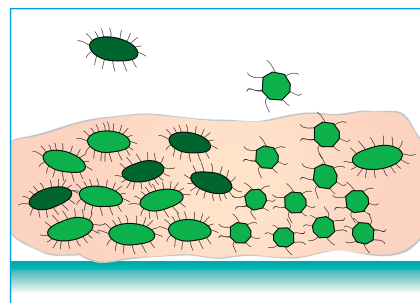
Η **λάσπη** που δημιουργείται από τη μικροβιακή μόλυνση είναι εξαιρετικά **διαβρωτική** και οδηγεί σε **φθορά** των εξαρτημάτων του κινητήρα. Όταν αποκολλάται κάποιο κομμάτι της φράζουν τα **φίλτρα** του κινητήρα. Τα προβλήματα αυτά εκδηλώνονται αρχικά με **αύξηση της κατανάλωσης** καυσίμου, με **διακοπές στη λειτουργία** του κινητήρα και στη συνέχεια με **οριστική βλάβη** στο όχημα.



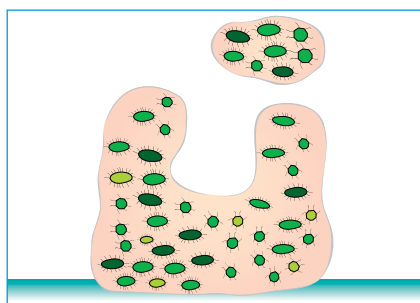
Τα βακτήρια προσκολλώνται στα τοιχώματα της δεξαμενής ή του ντεπόζιτου.



Περισσότερα βακτήρια έρχονται και προσκολλώνται πάνω σε αυτά.



Τα βακτήρια παράγουν άμυλο το οποίο μοιάζει με κόλλα αφού τα συγκρατεί μεταξύ τους και τα κάνει μία μάζα λάσπης.



Με την κίνηση του καυσίμου, κομμάτια της λάσπης ξεκολλούν και ταξιδεύουν μέσα στο καύσιμο βουλώνοντας φίλτρα και δημιουργώντας σειρά προβλημάτων στον κινητήρα.

Γιατί δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται βιοκτόνα;

Τα βιοκτόνα, που συχνά χρησιμοποιούνται για την καταπολέμηση της βακτηριακής μόλυνσης:

- Ακόμη και αν εξοντώσουν τους μικροοργανισμούς, δεν διαλύουν την αποικία, οπότε η λάσπη που έχει δημιουργηθεί **πάλι θα φράξει τα φίλτρα** όταν αποκολληθεί κάποιο κομμάτι της.
- Δρουν όπως τα αντιβιοτικά κάνοντας τα βακτήρια πιο ανθεκτικά, οπότε μετά από λίγο τα βιοκτόνα **δεν μπορούν πλέον να τα σκοτώσουν**.
- Είναι **ισχυρά τοξικά δηλητήρια** με κινδύνους για τον άνθρωπο και το περιβάλλον. Γι' αυτό απαιτούνται προστατευτικά ρούχα κλπ, που πολλές φορές δεν τηρούνται.
- Η απόρριψη των μπουκαλιών των βιοκτόνων πρέπει να γίνεται με ειδικές διαδικασίες, οι οποίες δεν ακολουθούνται πάντα, με αποτέλεσμα πιθανές **σοβαρές βλάβες** στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.

Υποχρεωτική σήμανση στα Βιοκτόνα



Η ελίν ΕΧΕΙ ΤΗ ΛΥΣΗ!

Ξεκινώντας το 1997 μία **πρωτοποριακή συνεργασία** με το Εργαστήριο Καυσίμων του **Ε.Μ.Π.**, η **ελίν** του ανέθεσε τον έλεγχο της ποιότητας των καυσίμων όλων των πρατηρίων της. Σήμερα το Ε.Μ.Π έχει αναλύσει πάνω από **50.000 δείγματα** καθιστώντας την **ελίν** ως την εταιρία που κατάφερε **να καταπολεμήσει συνολικά τη νοθεία** στο δίκτυο της.

Σήμερα η **ελίν** πρωτοπορεί και πάλι, δίνοντας μία **οριστική λύση** και στο πρόβλημα της βακτηριακής μόλυνσης του πετρελαίου. Είναι η **πρώτη εταιρία** που διαθέτει diesel το οποίο:

διαλύει τη μικροβιακή μόλυνση, εξασφαλίζοντας καθαρό κινητήρα και μειωμένο κόστος συντήρησης, χωρίς να απειλεί την υγεία και το περιβάλλον.



diesel Crystal

TO MONO
ME ANTIMIKROBIAKH ΔΡΑΣΗ

Με μία εντελώς πρωτοποριακή φόρμουλα,
με τη μοναδική τεχνολογία
συνδυασμού αμινών, της ελίν.

Διαλύει τη μικροβιακή μόλυνση, καθώς διασπά την «κόλλα» που συγκρατεί την αποικία των βακτηρίων. Απομονώνει και διασκορπάζει τους μικροοργανισμούς, οι οποίοι τελικά περνούν μέσα από το σύστημα καυσίμου και καίγονται!

Προλαμβάνει τη δημιουργία νέας μόλυνσης αποτρέποντας το σχηματισμό νέων αποικιών, αφού δεν επιτρέπει στα βακτήρια να «κολλήσουν» μεταξύ τους και να δημιουργήσουν λάσπη.

Μειώνει το κόστος συντήρησης αφού διατηρεί τον κινητήρα καθαρό.

Προστατεύει από τη σκουριά και τη διάβρωση, γιατί δημιουργεί ένα προστατευτικό στρώμα ανάμεσα στο ντεπόζιτο και στο καύσιμο. Η τεχνολογία συνδυασμού αμινών που χρησιμοποιείται στο diesel Crystal βραβεύτηκε για τις αντιδιαβρωτικές της ιδιότητες από την Petroleum Marketers Association of America.



Διαχωρίζει το νερό, επιτρέποντας έτσι μόνο στο καθαρό diesel crystal να προχωρήσει από τη δεξαμενή του πρατηρίου προς το ντεπόζιτο.

Λιπαίνει τον κινητήρα, γιατί βελτιώνει τις λιπαντικές ιδιότητες του πετρελαίου.

Προστατεύει την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον, αφού είναι το μόνο προϊόν που καταπολεμά τη βακτηριακή μόλυνση, χωρίς να περιέχει βιοκτόνο.

Προσφέρει αντιπαγωτική προστασία το χειμώνα.

Φροντίζει το περιβάλλον, αφού κάνει καλύτερη καύση με αποτέλεσμα να εκπέμπεται λιγότερη αιθάλη.



Η ΕΛΙΝΟΙΑ ΔΙΑΔΙΔΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ

Σε όλο τον κόσμο τα τροχαία ατυχήματα είναι η πρώτη αιτία θανάτου στις ηλικίες 15-29. Περισσότερες από 1.3 εκ. ανθρώπινες ζωές χάνονται στον κόσμο κάθε χρόνο στο δρόμο! Στη χώρα μας, πάνω από 3 άνθρωποι χάνουν τη ζωή τους κάθε μέρα στο δρόμο. Στην ΕΛΙΝΟΙΑ νιώθουμε την υποχρέωση να κάνουμε ότι περνά από το χέρι μας ώστε να σταματήσουμε να θρηνούμε θύ-

ματα. Έστω και μια ζωή να σωθεί είναι κέρδος. Από τον Μάιο του 2014 έχουμε την τιμή να ανήκουμε ως μέλη στο Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας Πάνος Μυλωνάς. Στο πλαίσιο της συνεργασίας με το Ινστιτούτο θα επεξεργαστούμε διάφορες ιδέες και θα σχεδιάσουμε προγράμματα με σκοπό να μεταδώσουμε στους οδηγούς μηνύματα που θα βοηθάνε στο να αναπτυχθεί μια συνειδητή οδική συμπεριφορά, πιο πολιτισμένη και πιο ασφαλής. Το επόμενο διάστημα θα παρουσιάσουμε ενέργειες και δράσεις σε αυτή την κατεύθυνση και περιμένουμε από τους οδηγούς που επιλέγουν τα πρατήρια **ελίν**, από τους συνεργάτες, από τους προμηθευτές αλλά και το ίδιο το προσωπικό της ΕΛΙΝΟΙΑ να αγκαλιάσουν αυτή τη προσπάθεια.



ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΙΟΑΣ Το «Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια και την Πρόληψη & Μείωση των τροχαίων ατυχημάτων "Πάνος Μυλωνάς"» συστάθηκε στις 12 Μαΐου 2005 και αποτελεί μη κερδοσκοπικό Οργανισμό με ιδρυτικά μέλη του Πανεπιστημιακά Ιδρύματα, Επιχειρηματικούς φορείς, Ελεγκτική Εταιρεία και φυσικά πρόσωπα. Κύριος σκοπός του είναι η υποστήριξη και προώθηση δραστηριοτήτων σε θέματα που προάγουν την οδική ασφάλεια, την κυκλοφοριακή αγωγή, τη μελέτη, έρευνα, ενημέρωση και εκπαίδευση στοχεύοντας κατ' εξοχήν στην πρόληψη και μείωση των τροχαίων ατυχημάτων. Αφορμή για την ίδρυση του ΙΟΑΣ «Πάνος Μυλωνάς» αποτέλεσε η τραγική απώλεια του Πάνου Μυλωνά, ενός νέου, με εξαιρετικό ήθος, τεταρτοετή φοιτητή του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών και συντάκτη του ειδικού Τύπου του αυτοκινήτου, που έχασε τη ζωή του σε ηλικία 22 ετών σε τροχαίο ατύχημα το μεσημέρι της 22ας Μαρτίου 2004 ενώ πήγαινε να παρακολουθήσει τα μαθήματά του στην Πάτρα.



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΒΙΩΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Μια ξεχωριστή προσπάθεια που κάνει το Ινστιτούτο είναι τα προγράμματα βιωματικής εκπαίδευσης στα οποία χρησιμοποιείται πρωτοποριακός εξοπλισμός όπως για παράδειγμα ειδικό όχημα που προσομοιώνει την ανατροπή ενός αυτοκινήτου ή ειδικά γυαλιά που όποιος τα φορά η όραση του περιορίζεται όπως θα περιοριζόταν ενός ατόμου υπό την επήρεια μέθης κλπ.. Ο συγκεκριμένος εξοπλισμός είναι μοναδικός για τα ελληνικά δεδομένα και έχει επιλεγεί με τέτοιο τρόπο ώστε τα μηνύματα των δραστηριοτήτων να αλληλοσυμπληρώνονται και να χτίζονται ισχυρά επιχειρήματα πίσω από το θέμα την ασφαλούς οδήγησης.





ΕΚΘΕΣΗ MEDITERRANEAN YACHT SHOW ΣΤΟ ΝΑΥΠΛΙΟ

Η ελίν ΧΡΥΣΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ

— Από τις 3 ως τις 7 Μαΐου το Ναύπλιο φιλοξένησε την Mediterranean Yacht Show, μια από τις μεγαλύτερες και σημαντικότερες εκθέσεις που γίνονται φέτος στη Μεσόγειο για τον θαλάσσιο τουρισμό. Η **ελίν** είχε την

τιμή να είναι ο χρυσός χορηγός της έκθεσης, επιβεβαιώνοντας με την παρουσία της την ηγετική θέση που κατέχει σε αυτόν τον ιδιαίτερα σημαντικό τομέα του τουρισμού.

Η έκθεση Mediterranean Yacht Show διοργανώθηκε από το Δήμο Ναυπλιέων σε συνεργασία με την Περιφέρεια Πελοποννήσου και τον Ελληνικό Σύνδεσμο Θαλάσσιου Τουρισμού (G.Y.A.) και τέλεσε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας. Τα 80 σκάφη αναψυχής που συμμετείχαν στην έκθεση, πολλά από τα οποία είναι από τα μεγαλύτερα και πολυτελέστερα που πλέουν στις ελληνικές θάλασσες, αποτέλεσαν πόλο έλξης για τους επαγγελματίες του θαλάσσιου τουρισμού αλλά τράβηξαν και τα βλέμματα πληθώρας επισκεπτών που βρίσκονταν στην πόλη.

Ο θαλάσσιος τουρισμός αποτελεί μια από τις πιο ελπιδοφόρες αλλά και προσοδοφόρες κατηγορίες τουρισμού στη χώρα μας αφού έλκει επισκέπτες υψηλό εισοδηματικού επιπέδου καθώς και πρόσωπα του διεθνούς jet set, δημιουργώντας έτσι έμμεση διαφήμιση για την Ελλάδα. Η έκθεση στο Ναύπλιο αποδεικνύει ότι η Ελλάδα μπορεί και πρέπει να γίνει ο νο1 προορισμός για το θαλάσσιο τουρισμό στη Μεσόγειο. Οι επαγγελματίες του χώρου έχουν τον τρόπο και ξέρουν πως. Αναμένουμε και η Πολιτεία να βοηθήσει με το κατάλληλο νομοθετικό πλαίσιο.



Η ελίν ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Οι απαιτήσεις που συνοδεύουν τον συγκεκριμένο χώρο είναι μεγάλες αλλά η **ελίν**, χάρη στις πρωτοποριακές υπηρεσίες **ελίν yachting**, έχει καταφέρει να ανεβάσει τον πήχη της εξυπηρέτησης και ποιότητας ακόμη ψηλότερα και να γίνει το σημείο αναφοράς ακόμη και για τους πιο απαιτητικούς επαγγελματίες του χώρου. Μέσω 150 παράκτιων πρατηρίων αλλά και των πρωτοποριακών σταθμών εφοδιασμού καυσίμων που διαθέτει στις μαρίνες Φλοίσβου, Sani Resort, Porto Carras, Olympic Marine Λαυρίου, Λευκάδας και Βόλου, η **ελίν** προσφέρει πληθώρα σίγουρων και ασφαλών επιλογών σε κάθε καπετάνιο που θέλει να προμηθευτεί καύσιμα για το ταξίδι του. Το εκτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο, η παροχή άφθογης εξυπηρέτησης και η δέσμευση για σωστή ποσότητα και άριστη ποιότητα σε κάθε παράδοση, έχουν εδραιώσει εδώ και πολλά χρόνια την **ελίν** ως την κορυφαία εταιρία καυσίμων και λιπαντικών για το θαλάσσιο τουρισμό.



Η ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ελίν ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2014

— Από 2 έως 6 Ιουνίου 2014 η καρδιά της παγκόσμιας ναυτιλίας χτυπά στο Metropolitan Expo Center. Η **ελίν** ήταν μια ακόμη φορά είναι ανάμεσα στους εκθέτες της μεγαλύτερης γιορτής της παγκόσμιας ναυτιλίας, τα Ποσειδώνια.

Η **ελίν** κατέχει ξεχωριστή θέση στον εξαιρετικά ανταγωνιστικό κλάδο των λιπαντικών ναυτιλίας. Η **ελίν** εκτός από τα ελληνικά λιμάνια και ειδικά το λιμάνι του Πειραιά, εξυπηρετεί τους πελάτες της με λιπαντικά **ελίν marine lubricants** και σε όλη την ακτογραμμή της Κίνας, στη Σιγκαπούρη, στον Περσικό Κόλπο, στη Βόρεια Ευρώπη και συνολικά σε περισσότερα από 300 λιμάνια σε όλο τον κόσμο. Παράλληλα, χάρη στις σπουδαίες συνεργασίες που διατηρεί παγκοσμίως, μπορεί να εξυπηρετήσει τους πελάτες της πρακτικά σε όλα τα λιμάνια που κινείται η ποντοπόρος ναυτιλία, καλύπτοντας τις ανάγκες τους σε λιπαντικά, οπουδήποτε κι οποτεδήποτε το ζητήσουν.



ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ

Ο ελληνόκτητος στόλος είναι στην κορυφή της παγκόσμιας ναυτιλίας και στα Ποσειδώνια συμμετέχουν έντονα οι Έλληνες πλοιοκτήτες. Τα Ποσειδώνια 2014 είναι μια ακόμη ευκαιρία για όλους τους παίκτες στην παγκόσμια ναυτιλία να συναντηθούν και να επανεξετάσει τις προκλήσεις, τις ευκαιρίες, τις τάσεις και τις καινοτομίες.



Ο ΕΛΛΗΝΟΚΤΗΤΟΣ ΣΤΟΛΟΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΑΛΥΤΕΡΟΥΣ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

— Εδώ και μερικά χρόνια βρίσκεται σε εξέλιξη μια μαζική ανανέωση του ελληνικού στόλου με πολλών δισεκατομμυρίων δολαρίων αναβαθμίσεις που όταν ολοκληρωθούν ο μέσος όρος ηλικίας της ελληνόκτητης ποντοπόρου ναυτιλίας θα πέσει κοντά στα 10 χρόνια. Ένας τέτοιος στόλος χρειάζεται ένα αξιόπιστο συνεργάτη για τα λιπαντικά του. Η ΕΛΙΝΟΙΛ με τα **ελίν marine lubricants** είναι σε θέση να εξυπηρετεί με ποιοτικά λιπαντικά σε λιμάνια σε όλο τον κόσμο, κάνοντας πράξη το σλόγκαν any time, on time.





Ναύπλιο

— Φέτος, στο πλαίσιο της διοργάνωσης του Mediterranean Yacht Show στο Ναύπλιο, αρκετοί παρομοίασαν την πόλη με το κοσμοπολίτικο Μονακό. Το Ναύπλιο θεωρείται μια από τις πιο όμορφες πόλεις της Ελλάδας όμως και η Ιστορία φρόντισε να του χαρίσει τον τίτλο της πρώτης πρωτεύουσας του ελληνικού κράτους. Το Ναύπλιο, έχει τον τρόπο να αναβιώνει τις ένδοξες εποχές που πέρασε και να αποτελεί έναν από τους πιο δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς!

Κατά την επίσκεψή σας στην πόλη είναι απαραίτητο να θαυμάσετε την πόλη από ψηλά, από το επιβλητικό Παλαμήδι όπου θα φτάσετε οδικώς ή οι πιο αθλητικοί, ανεβαίνοντας τα 999 σκαλιά που οδηγούν στο ιστορικό αυτό κάστρο.

Ο κεντρικός πεζόδρομος της Βασιλέως Κωνσταντίνου θα γίνει σημείο αναφοράς σε κάθε περιήγησή σας στην παλιά πόλη, καθώς τη διασχίζει σχεδόν ολόκληρη και καταλήγει στη λιθόστρωτη πλατεία Συντάγματος. Εδώ βρίσκεται το Αρχαιολογικό Μουσείο, το Βουλευτικόν που στέγασε το πρώτο κοινοβούλιο του ελεύθερου ελληνικού κράτους και το Παλιό Τζαμί. Τα παραδοσιακά ταβερνάκια καταλαμβάνουν όλο το μήκος της οδού Σταϊκοπούλου, στο τέρμα της οποίας βρίσκεται το Μουσείο Κομπολογιού. Τα σοκάκια γύρω από αυτόν το δρόμο προσφέρονται για να χαθείς, είναι γεμάτα τουρκικές κρήνες και χαμάμ –ενθύμια της τουρκικής κυριαρχίας– και ιστορικές εκκλησίες.

Σημείο αναφοράς όμως του Ναυπλίου αποτελεί το πολυφωτογραφημένο φρούριο Μπούρτζι χτισμένο πάνω στο νησάκι των Αγίων Θεοδώρων. Παλαιότερα, επί Ενετών, ενωνόταν με την Ακροναυπλία με μια τεράστια αλυσίδα που έφραζε την είσοδο του λιμανιού προσφέροντας προστασία στην πόλη από τα εχθρικά πλοία. Στις αρχές της δεκαετίας του 1860, το Μπούρτζι ήταν τόπος διαμονής των δημίων που εκτελούσαν τους θανατοποινίτες του Παλαμηδίου. Επισκεφθείτε το με караβάκια που φεύγουν – κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού – μπροστά από το λιμάνι και απολαύστε, αν είστε τυχεροί, κάποια από τις πολλές πολιτιστικές εκδηλώσεις που διοργανώνονται εκεί.

Κατά μήκος όλης της διαδρομής θα βρείτε πρατήρια **ελίν** στα οποία μπορείτε να εφοδιαστείτε με καθαρά καύσιμα, άριστης ποιότητας και σωστής ποσότητας!



ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΠΟΨΕΙΣ

Οι θετικές προοπτικές του ελληνικού τουρισμού αφού υπάρχουν προορισμοί οι οποίοι έχουν ήδη «ξεμείνει» για το 2014 και έχουν ξεκινήσει κρατήσεις για το 2015.

Είδηση ότι το θρυλικό Ρομ, το επονομαζόμενο και «τζιπ των φτωχών», ένα 100% ελληνικό όχημα ετοιμάζεται να ξανακυκλοφορήσει!

Η απόφαση του Διεθνούς Δικαστηρίου του ΟΗΕ όπου αποφάνθηκε ότι η Ιαπωνία πρέπει να σταματήσει το κυνήγι της φάλαινας, αφού δεν πείστηκε ότι η πρακτική της χώρας του Ανατέλλοντος Ήλιου να σκοτώνει φάλαινες ήταν για χάρη της επιστημονικής έρευνας.

Η είδηση ότι στο μέτρο της Ντόκα, πρωτεύουσας του Κατάρ, θα έχει και ελληνικό «χρώμα» αφού μέλος της κοινοπραξίας που έχει αναλάβει την κατασκευή του είναι όμιλος ελληνικών συμφερόντων.

Η πρωτοποριακή ιδέα για ποδήλατα που ονομάζεται «τροχός της Κοπεγχάγης». Πρόκειται για μια ρόδα ποδηλάτου με ενσωματωμένο ηλεκτροκινητήρα και μπαταρία που αποθηκεύει ενέργεια και χάρη σε μια εφαρμογή για έξυπνα κινητά, αποφασίζει πότε και πόση από αυτή θα επιτρέψει στο πετάλι για να βοηθήσει τον ποδηλάτη.

Τα ευρήματα έρευνας του Ινέτιτούτου θαλάσσιας Προστασίας «Αρχιπέλαγος» όπου καταγράφεται σημαντική μείωση στα αλιεύματα στη χώρα μας ενώ γίνεται αναφορά και για ίνες πλαστικού στα στομάχια των ψαριών οι οποίες καταλήγουν τελικά στο πιάτο μας.

Οι υπερβολές σε ορισμένα ΜΜΕ για την υπόθεση της πτήσης MH370 των Μαλαισιανών αερογραμμών όπου στρατιές «ειδικών» παρέλασαν και δεκάδες θεωρίες ακούστηκαν απλά και μόνο για να ξεμίσει ο τηλεοπτικός χρόνος.

Οι «κοκορομαχίες» των υπερδυνάμεων στη διεθνή διπλωματική βλακεία. Οι ανταγωνισμοί των ισχυρών χωρών στην περίπτωση της Ουκρανίας μπορεί να πλήξουν την παγκόσμια οικονομία με απρόβλεπτες συνέπειες.

Τα αποτελέσματα, για άλλη μια φορά, στρατιωτικής άσκησης όπου είχε ως αποτέλεσμα το θάνατο φαλαινών - ζιφιών, οι οποίες εκβράστηκαν Ν.Α. της Κρήτης.

tweets στα...**ελινικά**





**Στην ελίν είσαι
50.000 φορές σίγουρος
για την ποιότητα
των καυσίμων σου**

**Πάνω από 50.000 έλεγχοι
από το Εργαστήριο Καυσίμων
του Ε.Μ.Π.**



ΣΟΒΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

