

ελίνικα *νέα*

ΚΟΙΤΑΜΕ ΜΕ ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Φάκελος θέρμανση

Το επίδομα αλλάζει τα δεδομένα

Αποτελέσματα 9μήνου

Αρνητική εικόνα αλλά θετικές προοπτικές

Πρωθητικές σε πρατήρια ελίν

Στηρίζουμε εμπράκτως τους συνεργάτες μας

Εταιρική ευθύνη ΕΛΙΝΟΙΛ

Δημιουργούμε πρότυπα για τη νέα γενιά





Η έξυπνη επιλογή για τα έξοδα κίνησης.



ΣΟΒΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Περιεχόμενα

- 3 Editorial
- 4 Τα νέα της **ελίν**
- 5 Τα νέα της αγοράς καυσίμων
- 6-7 Δίκτυο πρατηρίων **ελίν**
- 8 Κοινωνική Ευθύνη
- 9 Τεχνολογία
- 10-11 Φάκελος Θέρμανση
- 12-13 Πάμε παντού με **ελίν**
- 14-15 Η ΕΛΙΝΟΙΛ συμβάλει στη δημιουργία προτύπων για τη νέα γενιά
- 16 **ελίν** Τεχνική
- 17 **ελίν** ικές απόψεις
- 18 tweets στα... **ελίν** ικα

Περιοδική έκδοση για τους πελάτες και τους συνεργάτες της **ελίν**

Τεύχος 15 - Χειμώνας 2014

Εκδότης

ΕΛΙΝΟΙΛ Α.Ε - Πηγών 33, 14564 Κηφισιά

Σύμβουλος Έκδοσης

Δημήτρης Μπιλμέζης

Συντακτική Ομάδα

Σ.Καγιάννη, Ρ. Καμπουροπούλου

Επιμέλεια δημιουργικού & εκτύπωσης

m.o.re resourceful communications. Τηλ.: 210 6749787

Διανέμεται δωρεάν

© Απαγορεύεται η ολική ή μερική ανατύπωση χωρίς την άδεια της ΕΛΙΝΟΙΛ Α.Ε



Το έντυπο αυτό τυπώθηκε σε χαρτί που προέρχεται από καλλιέργεια ελεγχόμενης κοπής.
The paper used to print this magazine is FSC certified.

Η **ΕΛΙΝΟΙΛ** ιδρύθηκε το 1954 και αποτελεί μια από τις δυναμικότερες εταιρείες εμπορίας καυσίμων στην Ελλάδα με πανελλαδικό δίκτυο 560 πρατηρίων. Η μακροβιότερη ελληνική εταιρεία καυσίμων δραστηριοποιείται στον χώρο των πρατηρίων καυσίμων, στον εφοδιασμό σκαφών αναψυχής, βιομηχανικών μονάδων και της ποντοπόρου ναυτιλίας με υγρά καύσιμα, στερεά καύσιμα και λιπαντικά, καθώς και στις υπηρεσίες θέρμανσης οικιών και κτιρίων.

Αγαπητές φίλες, αγαπητοί φίλοι



Κάθε μέρα που περνά ακούμε διφορούμενες εκτιμήσεις για το αν έχουμε “πιάσει πάτο”, αν και τότε θα ξεκινήσει η ανάκαμψη, αν και τότε θα δούμε αύξηση αντί για μείωση στις καταναλώσεις. Τα μηνύματα για την οικονομία προκαλούν καθημερινά απογοήτευση αλλά δεν μπορούμε να κρύψουμε και κάποια αισιόδοξα μηνύματα από την αγορά. Στην αγορά μας τα πράγματα φέτος δεν ξεκίνησαν καλά, στο α' εξάμηνο οι καταναλώσεις καυσίμων είχαν πτώση 30%, με τις βενζίνες να χάνουν 10%, το πετρέλαιο θέρμανσης πάνω από 70% ενώ το πετρέλαιο κίνησης αυξάνει κατά 12% αφού πλέον, μετά την εξίσωση των ειδικών φόρων, σταμάτησε να υφίσταται το λαθρεμπόριο Πετρελαίου Θέρμανσης ως Κίνησης. Όμως η παραβατικότητα δυστυχώς συνεχίζεται αφού έχει και άλλες μορφές όπως τις πειραγμένες αντλίες, τη νοθεία στα καύσιμα και το λαθρεμπόριο του πετρελαίου ναυτιλίας. Είναι ιδιαίτερα θετικό ότι η Πολιτεία έχει πρόσφατα θεσπίσει νόμους που σταδιακά θα εξαλείψουν αυτά τα φαινόμενα αλλά τα μέτρα που δρομολογήθηκαν πρέπει να επιταχυνθούν γιατί κάθε μέρα που περνά οι έντιμοι επαγγελματίες, χτυπημένοι και από την κρίση, βιώνουν αφόρητες πιέσεις από τους «επιτήδειους» με αποτέλεσμα να μην μπορούν να ανταπεξέλθουν.

Κινούμαστε σε ένα δύσκολο περιβάλλον όμως βλέπουμε κάποια μικρά σημάδια αισιοδοξίας. Σε αυτό το δύσκολο περιβάλλον η αγορά αναζητά, περισσότερο από κάθε άλλη φορά, την αξιόπιστη εξυπηρέτηση, τη σταθερή υποστήριξη και τις προσωποποιημένες σχέσεις συνεργασίας. Η κρίση οδήγησε πολλές εταιρίες να γίνουν απρόσωπες, να χάσουν την επικοινωνία με τους πελάτες τους, να επιλέξουν αντί διαλόγου και συνεννόησης, τις αυθαίρετες αποφάσεις. Η ΕΛΙΝΟΙΛ, κόντρα στο ρεύμα της εποχής, δεν μείωσε το προσωπικό της αφενός γιατί μια τέτοια κίνηση δεν θα ταίριαζε στη φιλοσοφία του τρόπου διαχείρισης των ανθρώπων της, αφετέρου γιατί επιλέγει να διαθέτει επαρκείς πόρους ώστε να είναι κοντά στους πελάτες της άμεσα και αξιόπιστα. Αλλά ακόμη και όταν καλούμαστε να λάβουμε δυσάρεστες εμπορικές αποφάσεις, είναι επιλογή μας πρώτα να τις συζητάμε με τους συνεργάτες μας και να τους πείθουμε για την αναγκαιότητα εφαρμογής τους. Η φιλοσοφία μας αυτή, ειδικά στις πολύ δύσκολες σημερινές συνθήκες, έχει εκτιμηθεί από τους συνεργάτες μας καθώς δικαιώνει ως επιλογή τους να συνεργαστούν με την ΕΛΙΝΟΙΛ.

Η εταιρία μας, με όπλα τις εκτεταμένες υλικοτεχνικές υποδομές της, το καλά οργανωμένο ανθρώπινο δυναμικό της και την ισχυρή μετοχική της σύνθεση, αυξάνει σταθερά τα μερίδια αγοράς που κατέχει. Παρά τα προβλήματα που έχει φέρει η οικονομική κρίση, η ΕΛΙΝΟΙΛ είναι σε θέση να εξυπηρετεί χωρίς απρόοπτα τους πελάτες της, να χρηματοδοτεί τη λειτουργία της, να κάνει προσεκτικά βήματα ανάπτυξης σε νέες αγορές ενώ παράλληλα γίνεται όλο και πιο ανταγωνιστική στις υφιστάμενες. Η αγορά αλλάζει διαρκώς και μέσα από αυτές τις αλλαγές θα παρουσιαστούν ευκαιρίες τις οποίες η ΕΛΙΝΟΙΛ είναι σε θέση να αξιοποιήσει και να πρωταγωνιστήσει στην επόμενη μέρα όπως αυτή θα διαμορφωθεί.

Φιλικά

Γιάννης Αλγιζάκης

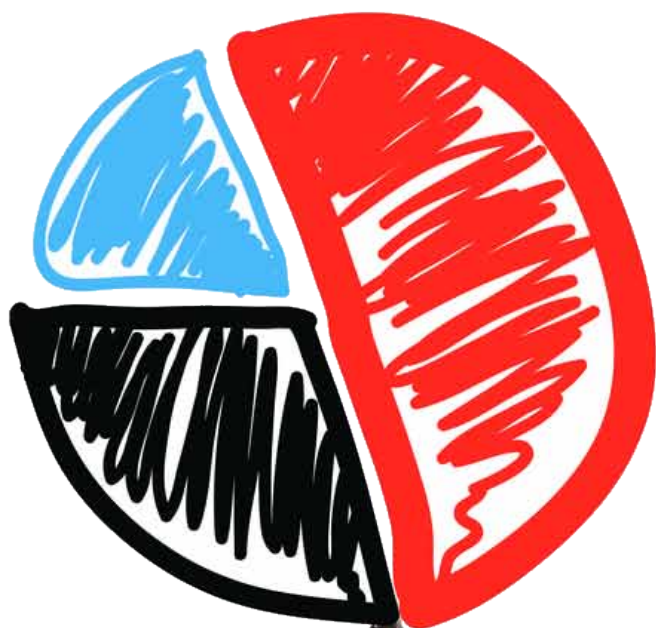
Τα νέα της ελίν

Αποτελέσματα 9μήνου 2013

Η ΕΛΙΝΟΙΛ στο τέλος του Νοεμβρίου ανακοίνωσε τα αποτελέσματα του εννεάμηνου του 2013, βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ). Σύμφωνα με αυτά, ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών του Ομίλου στο εννεάμηνο του 2013 ανήλθε σε €516,7 εκατ. έναντι €610,7 εκατ. το εννεάμηνο του 2012, καταγράφοντας μείωση 15%. Η μείωση αυτή οφείλεται στην αντίστοιχη μείωση του όγκου πωλήσεων υγρών καυσίμων της μητρικής κατά 21% και ειδικότερα στην πολύ μεγάλη μείωση του πετρελαίου θέρμανσης κατά 69%, απόρροια των υψηλότερων τιμών που διαμορφώθηκαν από την εξίσωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης μεταξύ του πετρελαίου θέρμανσης και κίνησης και οδήγησαν όλη την αγορά σε πτώση άνω του 70%. Αντίθετα, στα καύσιμα κίνησης η μητρική εμφανίζει αύξηση όγκου πωλήσεων κατά 2%, με τις βενζίνες να μειώνονται κατά 2% αλλά τους όγκους πωλήσεων πετρελαίου κίνησης να παρουσιάζουν στο εννεάμηνο αύξηση κατά 7%.

Τα μικτά κέρδη του ομίλου ανήλθαν σε €23,6 εκατ. έναντι €28,2 εκατ. το εννεάμηνο του 2012, μειωμένα κατά 16%. Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε €4,2 εκατ. έναντι €5,6 εκατ. το εννεάμηνο του 2012 και τα ενοποιημένα μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας αποτελέσματα του Ομίλου (EATAM) ανήλθαν σε ζημία €1,0 εκατ. έναντι ζημίας €0,5 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2012. Όσον αφορά στη μητρική εταιρία ΕΛΙΝΟΙΛ Α.Ε., τα κέρδη προ φόρων, χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε €4,2 εκατ. έναντι €6,6 εκατ. το εννεάμηνο του 2012 ενώ τα αποτελέσματα μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας (EATAM) ανήλθαν σε ζημία €1,3 εκατ. έναντι κερδών €0,5 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2012.

Τα αποτελέσματα του εννεάμηνου, σε επίπεδο μητρικής, έχουν επηρεασθεί από την πολύ μεγάλη πτώση πωλήσεων στο πετρέλαιο θέρμανσης. Παρόλα αυτά, οι έγκαιρες κινήσεις της ΕΛΙΝΟΙΛ για τον περιορισμό των λειτουργικών της δαπανών βοήθησαν σημαντικά στο να αντιμετωπιστεί η μεγάλη και απότομη πτώση πωλήσεων. Σε επίπεδο ομίλου, η περιορισμένη οικοδομική δραστηριότητα έχει μειώσει σημαντικά τις προοπτικές ανάληψης κερδοφόρων έργων από την ΕΛΙΝ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Τ.Ε., ενώ και τα αποτελέσματα της ΕΛΙΝ ΝΑΥΤΙΚΗΣ Α.Ε. έχουν σαφώς επηρεαστεί από τη πτώση στη ζήτηση για θαλάσσιες μεταφορές καυσίμων.



Τα νέα της αγοράς καυσίμων

Πωλήσεις 7μήνου

Στα επίσημα στοιχεία καταναλώσεων της αγοράς για το επτάμηνο, επιβεβαιώθηκαν οι προβλέψεις της εταιρίας ότι το 2013 θα είναι πολύ δύσκολο για την αγορά πετρελαιοειδών. Παρόλα αυτά πολύ καλή τουριστική περίοδος έδωσε κάποια πρώτα μικρά ενθαρρυντικά μηνύματα που ίσως σημαίνουν ότι η αγορά έχει φτάσει στο χαμηλότερο της σημείο. Ήδη παρατηρείται αύξηση στο πετρέλαιο κίνησης ενώ η αίσθηση από την αγορά είναι ότι και η βενζίνες μάλλον έφτασαν στο χαμηλότερο τους επίπεδο. Στο επτάμηνο οι καταναλώσεις πετρελαίου θέρμανσης είναι ιδιαίτερα μειωμένες αλλά η σεζόν που ξεκίνησε στις 15 Οκτώβρη δείχνει ότι δεν θα επαναληφθεί η περσινή καταστροφική χρονιά και σε αυτό βοηθάει η βελτίωση των όρων που παρέχεται το αυξημένο φέτος, επίδομα πετρελαίου θέρμανσης.

Η ΕΛΙΝΟΙΛ χάρη στο εκτεταμένο νησιωτικό δίκτυο πρατηρίων **ελίν** και την ισχυρή της παρουσία στον χώρο του θαλάσσιου τουρισμού, έχει σημαντικό πλεονέκτημα αφού της επιτρέπει να αξιοποιήσει στο μέγιστο δυνατό βαθμό την αναμενόμενη αύξηση του τουρισμού στη χώρα μας. Η διοίκηση εκτιμά ότι παρά τις ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες οι οποίες θα συνεχίσουν, θα υπάρξουν κι ευκαιρίες. Παράλληλα, το νέο, αυστηρό νομοθετικό πλαίσιο σταδιακά θα οδηγήσει στην εξυγίανση της αγοράς πετρελαιοειδών περιορίζοντας στρεβλώσεις και παραβατικότητα, επιτρέποντας σε όσες εταιρίες λειτουργούν αυστηρά εντός των κανόνων του υγιούς ανταγωνισμού να αναπτύξουν πωλήσεις που δεν μπορούσαν να έχουν στο παρελθόν.

	α' επτάμηνο 2012	α' επτάμηνο 2013	12/13
Βενζίνες	1,706,203	1,539,309	-10%
Ντίζελ Κίνησης	1,152,537	1,296,252	+12%
Ντίζελ Θέρμανσης	1,649,646	471,995	-71%
Μαζούτ	115,317	106,203	-8%
Σύνολο Καυσίμων	4,623,703	3,413,759	-26%

Αθέμιτος Ανταγωνισμός

Η περίοδος θέρμανσης άρχισε και παράλληλα άρχισαν και τα ... παρατράγουδα. Η ΕΠΑ Αττικής, με διαφημίσεις παρωδία, με επιθετικό και επικριτικό πνεύμα και παραπλανητικά μηνύματα, επιτίθεται στη χρήση του πετρελαίου θέρμανσης, δαιμονοποιώντας ένα προϊόν που και τα ίδια τα στελέχη της συγκεκριμένης εταιρίας χρησιμοποιούσαν και πιθανών χρησιμοποιούν ακόμη στα σπίτια τους. Δυστυχώς μερικές φορές ο ανταγωνισμός σε οδηγεί να ξεπερνάς τα όρια. Ο Σύνδεσμος Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών κατήγγειλε τα συγκεκριμένα μηνύματα στο Συμβούλιο Ελέγχου Επικοινωνίας ήδη δύο φορές.

Δίκτυο πρατηρίων ελίν

Χαράλαμπος
Ιντζίδης

Ελισάβετ
Παπαδοπούλου



Στην εποχή μας το επίπεδο ανάπτυξης και προόδου κάθε σύγχρονης κοινωνίας κρίνεται σε μεγάλο βαθμό και από τη θέση και το ρόλο της γυναίκας σε όλους τους τομείς της ιδιωτικής και δημόσιας ζωής. Η σύγχρονη γυναίκα οφείλει να είναι μητέρα, εργαζόμενη αλλά και ενεργός πολίτης με παρουσία και συμμετοχή στα κοινά.

Η ΕΛΙΝΟΙΛ έχει την τύχη να συνεργάζεται με μια τέτοια γυναίκα η οποία έχει να παίξει καθημερινά ένα πολυσύνθετο ρόλο. Η, εδώ και πολλά χρόνια, συνεργάτιδα μας στην Λάρισα, Ελισάβετ Παπαδοπούλου, καταφέρνει με επιτυχία να είναι ταυτόχρονα μητέρα, σύζυγος, επιχειρηματίας και ενεργή συνδικαλίστρια. Ειδικότερα στο συνδικαλιστικό κομμάτι, η κυρία Παπαδοπούλου ασχολείται εδώ και πολλά χρόνια και σήμερα κατέχει το ρόλο της αναπληρώτριας Γενικής Γραμματέως της ΠΟΠΕΚ. Από τη θέση της εργάζεται συστηματικά για να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα της αγοράς πετρελαιοειδών που πλήττουν τόσο τους πρατηριούχους όσο και τους καταναλωτές και εδώ και χρόνια έχει δώσει πάμπολλα παραδείγματα επιτυχών παρεμβάσεων στα κοινά.

Η ομάδα της ΕΛΙΝΟΙΛ της εύχεται να έχει δύναμη και υγεία για να συνεχίσει το έργο της!

Σε μια εποχή που η κρίση δεν είναι απλά οικονομική αλλά και ανθρωπιστική, υπάρχουν αρκετοί συνεργάτες μας οι οποίοι δείχνουν εμπράκτως την κοινωνική τους ευαισθησία. Ένα τέτοιο ξεχωριστό παράδειγμα άσφογου επιχειρηματία αλλά και κοινωνικά υπεύθυνου πολίτη είναι ο κύριος Χ. Ιντζίδης ο οποίος έχει αναλάβει πολλές φορές σημαντικές πρωτοβουλίες και έχει προσφέρει βοήθεια με διάφορους τρόπους προς το κοινωνικό σύνολο. Το πιο πρόσφατο παράδειγμα αποτελεί η προσφορά ελαστικών προς τη Πυροσβεστική υπηρεσία.

Το πρατήριο του κ. Χ. Ιντζίδη βρίσκεται σε μία από τις κεντρικότερες αρτηρίες της Θεσσαλονίκης, στην οδό Λαγκαδά. Με παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών, συχνές προωθητικές ενέργειες για το καταναλωτικό κοινό, σωστό επίπεδο τιμών αλλά και γνήσια κοινωνικό πρόσωπο έχει κερδίσει την εμπιστοσύνη των πελατών που αναζητούν τη σιγουριά του σήματος **ελίν**.

Η ομάδα της ΕΛΙΝΟΙΛ εκφράζει τα θερμά συγχαρητήρια της στον κ. Ιντζίδη για το κοινωνικό του έργο!



Δίκτυο πρατηρίων ελίν

Πρωθητικές πρατηρίων

Η **ελίν** με έξυπνες πρωθητικές ενέργειες στηρίζει το δίκτυο των συνεργατών της ενώ παράλληλα ενισχύει το κοινωνικό της πρόσωπο.

Έτσι το διάστημα που πέρασε προχώρησε σε στοχευμένες ενέργειες στις παρακάτω περιοχές, στα πρατήρια **ελίν**:

- **"back to school" στη Μήλο**
- **Ποτήρια κρασιού στη Μύκονο**
- **Μπουκάλι νερό στη Σκόπελο**
- **Κλήρωση καυσίμων στην Αττική**
- **Sac voyage στη Αργολίδα**
- **T-shirt στη Φθιώτιδα**

Πρόσφατα ολοκληρώθηκε και η πρωθητική ενέργεια των λιπαντικών **ελίν** lubricants, η οποία σε συνδυασμό με την ιδιαίτερα πετυχημένη πορεία της γκάμας των λιπαντικών, σημείωσε μεγάλη επιτυχία και είχε ιδιαίτερα θετικό αντίκτυπο στο καταναλωτικό κοινό το οποίο επέλεξε τα πρατήρια της εταιρείας μας για την προμήθεια των λιπαντικών του.

Ακόμη, τον περασμένο Μάιο, στη ιδιαίτερα δύσκολη για όλους μας οικονομική συγκυρία, η **ελίν** αποφάσισε και πρόσφερε μέσω του περιοδικού Car & Driver με τη χρήση 1 κουπονιού, δωρεάν καύσιμα αξίας 3,5€. Το ποσοστό επιστροφής των κουπονιών που επέστρεψαν για εξαργύρωση ανήλθε σε ποσοστό μεγαλύτερο του 10%, όταν ο μέσος όρος της αγοράς ανέρχεται στο 3% με 4%.



Με καύσιμα αξίας 40€
εξωτερικό πλύσιμο μόνο με 3€!

ΕΚΤΑΚΤΩΣ ΤΗ
Μ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟ
ΕΘΝΟΣ
ΤΟΥ ΣΑΒΒΑΤΟΥ
CAR & DRIVER

ΤΟ 1ο ΣΕ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΣΑΣ ΒΑΖΕΙ
ΚΑΥΣΙΜΑ



Εξαργυρώστε στα πρατήρια της **ελίν** το κουπόνι που θα βρείτε στο εξώφυλλο του περιοδικού και κερδίστε καύσιμα αξίας €3,5!

ΣΤΟ ΤΕΥΧΟΣ ΜΑΪΟΥ

ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
Το παρόν και το μέλλον της αυτοκίνησης.



Κοινωνική Ευθύνη

η **ελίν** κάνει...πετάλι στην Πάτμο

Τον περασμένο Ιούνιο, στην Πάτμο πραγματοποιήθηκε η 3η ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΙΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ για ενήλικες και η 2η Τζούνιουρ στα πλαίσια του 7ου Φεστιβάλ Γεύσης και Παράδοσης Αιγαίου, στην οποία η **ελίν** ήταν ο μεγάλος χορηγός της Ποδηλατοδρομίας για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά.

Επεκτείνουμε την ανακύκλωση: λαμπτήρες

Στα πλαίσια των προσπάθειών που κάνει η εταιρία σε θέματα προστασίας του περιβάλλοντος μέσω της ανακύκλωσης χαρτιού, τόνερς, κινητών & μπαταριών που ήδη πραγματοποιεί εδώ και μεγάλο χρονικό διάστημα, ξεκίνησε τη συνεργασία της με την εταιρία ΦΩΤΟΚΥΚΛΩΣΗ Α.Ε η οποία δραστηριοποιείται στην ανακύκλωση λαμπτήρων και της οποίας το συλλογικό σύστημα αποτελεί ένα αδειοδοτημένο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Φωτιστικών και Λαμπτήρων, εγκεκριμένο από το ΥΠΕΚΑ. Επίσης πραγματοποιήθηκε ανακύκλωση ηλεκτρονικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού.

Μείωση κατανάλωσης Χαρτιού - νέοι εκτυπωτές

Στα πλαίσια της μείωσης της κατανάλωσης χαρτιού, προχωρήσαμε στον εκσυγχρονισμό των εκτυπωτών μας με εγκατάσταση 21 νέων πολυμηχανημάτων η χρήση των οποίων σε σχέση με τα παλιά αποφέρει ήδη μείωση κατανάλωσης κατά 10-15%!



ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΑΚΥΚΛΟΜΕΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Μπαταρίες	309 κιλά
Μελάνια	136 τμχ.
Κινητά	264 τμχ.
Ηλεκτρικός & ηλεκτρολογικός εξοπλισμός	791 κιλά
Λαμπτήρες	10 κιλά



Τεχνολογία

Το πρατήριο του μέλλοντος

Η τεχνολογία δεν σταματά να εξελίσσεται συμπαρασύροντας και τον κλάδο των καυσίμων. Ήδη, στα σχέδια εταιριών του εξωτερικού για το όχι και τόσο μακρινό μέλλον, τα πρατήρια εκτός από οχήματα θα μπορούν να εξυπηρετούν και ... ποδήλατα, φορτίζοντας τον επικουρικό ηλεκτροκινητήρα τους. Θα διαθέτουν βιοκαύσιμα, υγραέριο, φυσικό αέριο, ηλεκτρικό ρεύμα και υδρογόνο ενώ θα αποτελούν σταθμό εξυπηρέτησης όπου θα προσφέρει και πληθώρα υπηρεσιών. Εταιρίες όπως η PropelFuels άνοιξε το πρώτο πρατήριο στις ΗΠΑ όπου εκτός από τους οδηγούς μπορούν να εξυπηρετηθούν και οι περαστικοί για διάφορα θέματα ενώ η εταιρία σημειώνει ότι ήδη 10.000 άτομα έχουν εγγραφεί στο πρόγραμμα παρακολούθησης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα της. «Η ενεργειακή βιομηχανία είναι έτοιμη για την επανάσταση», όπως λέει χαρακτηριστικά ο Διευθύνων Σύμβουλος της PropelFuels. Ιδιαίτερη σημασία δίδεται και στο κτιριακό κομμάτι όπου σύμφωνα με τους υπεύθυνους της BREEM (Building Research Establishment Environmental Assessment Methodology) το πρατήριο του μέλλοντος, θα λαμβάνει υπόψη παραμέτρους όπως η ενεργειακή αποδοτικότητα, η κατανάλωση φυσικών πόρων και η μεγιστοποίηση της ανακύκλωσης και της επεξεργασίας αποβλήτων.

Η ΕΛΙΝΟΙΑ, με εμπειρία 60 χρόνων στο χώρο των πρατηρίων και διαθέτοντας μια άρτια καταρτισμένη Τεχνική ομάδα, παρακολουθεί τις εξελίξεις και είναι έτοιμη να διαμορφώσει το δικό του πρατήριο **ελίν** του μέλλοντος.



Φάκελος Θέρμανση

Πώς ενημερώνεται ο καταναλωτής για το επίδομα θέρμανσης;

Για να ενημερωθούν οι καταναλωτές αν δικαιούνται το επίδομα και πώς θα υποβάλουν αίτηση αρκεί να επισκεφτούν την ιστοσελίδα:

<https://www1.gsis.gr/gsisapps/oilbft/login/login.htm>

ή να απευθυνθούν στο πλησιέστερο ΚΕΠ.

Τι αλλάζει στο επίδομα θέρμανσης

Σε μία προσπάθεια να μειωθεί η τιμή του πετρελαίου θέρμανσης, έγιναν φέτος διάφορες αλλαγές, όσον αφορά στο ποιος δικαιούται να πάρει το επίδομα θέρμανσης, όπως:

- θέσπιση προκαταβολής 25% του επιδόματος θέρμανσης.
- αύξηση της επιδότησης του λίτρου, από 0,28€/λίτρο σε 0,35€/λίτρο.
- αύξηση εισοδηματικών κριτηρίων.
- αύξηση του ορίου ακίνητης περιουσίας.
- αύξηση του κυβισμού του οχήματος .

Έτσι λοιπόν, το κόστος του πετρελαίου θέρμανσης για μία μέση ελληνική οικογένεια, η οποία δικαιούται επίδομα θέρμανσης, έρχεται ξανά στα επίπεδα που ήταν πριν την αύξηση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης. Για παράδειγμα εάν η τιμή είναι 1,27€/λίτρο, με την επιδότηση το πραγματικό κόστος είναι 0,92€/λίτρο.

Γιατί παίρνουμε το πετρέλαιο τόσο ζεστά;

Συντήρηση: Δεν απαιτείται επιπλέον συντήρηση, εκτός από την ετήσια του καυστήρα.

Επένδυση: Δεν απαιτείται επένδυση, αφού η πλειοψηφία των κατοικιών διαθέτει την απαραίτητη υποδομή.

Ασφάλεια χρήσης: Είναι ο πιο δοκιμασμένος ασφαλής τρόπος θέρμανσης.

Απόδοση: Ζεσταίνει ομοιόμορφα όλους τους χώρους του σπιτιού και έχει άμεση απόδοση.

Ποιότητα: Ζεσταίνει όλο το σπίτι, συμπεριλαμβανομένων των πατωμάτων, των επίπλων, των τοίχων και της ατμόσφαιρας, ώστε η ζέστη να είναι κατανεμημένη ομοιόμορφα.

Περιβάλλον: Δεν δημιουργεί αιθαλομίχλη, η οποία «πνίγει» τις πόλεις και πέρυσι προκάλεσε σοβαρά αναπνευστικά προβλήματα σε συνανθρώπους μας.

Ευκολία: Είναι πάρα πολύ εύκολο στη χρήση.

Έλεγχος ποιότητας & ποσότητας: Υπάρχουν εταιρίες που με επιτυχία έχουν υιοθετήσει πλήθος διαδικασιών και ελέγχων, έτσι ώστε ο καταναλωτής να είναι σίγουρος ότι παραλαμβάνει άριστη ποιότητα και σωστή ποσότητα πετρελαίου θέρμανσης.

Φάκελος Θέρμανση

Οδηγίες παραλαβής πετρελαίου θέρμανσης.

Η πλέον αξιόπιστη μέθοδος μέτρησης, αν η δεξαμενή του πετρελαίου είναι μεταλλική παραλληλόγραμμη, είναι η μέθοδος προμέτρησης – επιμέτρησης της στάθμης της δεξαμενής. Τη μέθοδο αυτή μπορείτε να εφαρμόσετε και να ελέγξετε οι ίδιοι με μεταλλικό μέτρο και σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες:

01 Κάνετε προμέτρηση χρησιμοποιώντας το δικό σας μεταλλικό μέτρο ή βέργα μέτρησης, τα οποία θα πρέπει να ακουμπούν στον πυθμένα της δεξαμενής και να είναι άκαμπτα.

02 Για να κάνετε την επιμέτρηση περιμένετε 2 - 3 λεπτά μετά το πέρας του ανεφοδιασμού και τοποθετήστε τη βέργα στο ίδιο σημείο.

03 Χρησιμοποιείτε το μετρητή δεξαμενής, τον μετρητή βυτίου ή οποιονδήποτε άλλο μετρητή ως συμπληρωματικούς τρόπους μέτρησης.

04 Προσέχετε ώστε το περιεχόμενο της μάνικας να αδειάζει εξ ολοκλήρου στη δεξαμενή σας. Αυτό γίνεται με παροχή αέρα με πίεση στο τέλος, όπου όμως εκείνη την ώρα δεν γράφει ο μετρητής.

05 Να είστε παρόντες καθ' όλη τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.

Ειδικότερα για τις πλαστικές δεξαμενές, επειδή δεν είναι ογκομετρημένες με ακρίβεια από τον κατασκευαστή τους, ο πλέον αξιόπιστος τρόπος μέτρησης είναι ο μετρητής του βυτιοφόρου. Το προσεκτικά επιλεγμένο δίκτυο της **ελίν** σας δίνει τη σιγουριά ότι θα εξυπηρετηθείτε σωστά.

Οδηγίες εξοικονόμησης ενέργειας

- Κάνετε μία φορά το χρόνο σωστή συντήρηση του καυστήρα σας.
- Κάνετε στην αρχή της σεζόν αλλά και όποτε κρίνετε απαραίτητο, εξαέρωση στα σώματα
- Μην καλύπτετε τα σώματα του καλοριφέρ με καλύμματα, πράγματα, ρούχα ή οτιδήποτε άλλο.
- Κάνετε σύντομο αερισμό του σπιτιού.
- Κλείνετε τα παντζούρια και τις κουρτίνες τις κρύες νύχτες του χειμώνα.
- Κλείστε τις χαραμάδες σε πόρτες και παράθυρα με ειδική ταινία.

Τα μειονεκτήματα των άλλων μέσων

Η μετάβαση σε άλλο σύστημα θέρμανσης, στις περισσότερες περιπτώσεις, απαιτεί επένδυση η οποία μπορεί να ξεκινάει από ένα ποσό άνω των 1.000 € και να ξεπερνάει τις 10.000 €. Για την εγκατάσταση αυτή, συχνά απαιτούνται και εκτεταμένες εργασίες μέσα στο σπίτι, με ό,τι αυτό συνεπάγεται σε κόστος, όχληση κλπ.

- Η οποιαδήποτε μετατροπή σε εναλλακτικούς τρόπους θέρμανσης (Φυσικό Αέριο, αντλίες θερμότητας, pellets, κλιματιστικά, ηλεκτρικούς λέβητες, κλπ.) απαιτεί σημαντική δαπάνη που θα πρέπει να συνυπολογισθεί στο κόστος λειτουργίας τους.
- Στα περισσότερα συστήματα ο χρόνος απόσβεσης είναι μεγαλύτερος των 5 ετών.
- Στις περισσότερες περιπτώσεις χρειάζονται αρκετές μετατροπές στους χώρους θέρμανσης, ώστε να μπορέσει ο καταναλωτής να χρησιμοποιήσει άλλη μορφή θέρμανσης (πχ. αυξημένος αποθηκευτικός χώρος, καμινάδες κλπ.).
- Σε σχέση με τα ανωτέρω συστήματα θέρμανσης (αν όχι όλα, τα περισσότερα) επισημαίνουμε ότι:
- Το κάθε εναλλακτικό σύστημα απαιτεί ειδική, χρονοβόρα και επίπονη «μεταχείριση», πχ. καθαρίσμα του καυστήρα pellet ή του ενεργειακού τζακιού από τις στάχτες, μεταφορά, αποθήκευση, κλπ.
- Μερικά από αυτά τα συστήματα (κλιματιστικά, θερμάστρες, θερμοπομποί, panel υπέρυθρης θέρμανσης) ζεσταίνουν ένα συγκεκριμένο χώρο (δωμάτιο) και έτσι δε μπορούν να συγκριθούν πραγματικά με ένα σύστημα κεντρικής θέρμανσης, όπως είναι του πετρελαίου.
- Δεν παράγουν ποιοτική θέρμανση, δηλαδή μπορεί πχ. να ξεραίνουν την ατμόσφαιρα, να παράγουν ένα θερμό ρεύμα αέρα το οποίο να είναι ενοχλητικό ή και βλαβερό για την υγεία, κλπ.
- Η καύση ξύλων ή pellets είναι ιδιαίτερα επιβαρυντική για την ατμόσφαιρα, αφού συνοδεύεται από έκλυση επιβλαβών σωματιδίων και τη δημιουργία αιθαλομίχλης, φαινόμενο το οποίο έγινε ιδιαίτερα αισθητό πέρσι.
- Το κόστος και οι τιμές δεν είναι εγγυημένα ή σταθερά, πχ. Πιθανές μεγάλες αυξήσεις στις τιμές του ηλεκτρικού ρεύματος, οι σημαντικές αυξήσεις στις τιμές των καυσόξυλων, οι αυξομειώσεις στις διεθνείς τιμές του Φυσικού Αερίου, κλπ.
- Η απαίτηση του Φυσικού Αερίου να υποχρεώνει τον καταναλωτή να ξηλώσει τον καυστήρα και τη δεξαμενή πετρελαίου, του στερεί μελλοντικά την επιλογή να χρησιμοποιήσει παράλληλα και το πετρέλαιο θέρμανσης, αν κρίνει ότι τον συμφέρει.
- Στην προμήθεια Φυσικού Αερίου και ρεύματος υπάρχει ολιγοπωλειακή κατάσταση. Αυτό σημαίνει ότι δεν υπάρχει ανταγωνισμός για καλύτερες τιμές, ενώ για οποιοδήποτε πρόβλημα προκύψει με την προμήθεια της πρώτης ύλης (πχ. μη διαθεσιμότητα λόγω βλάβης, λόγω διεθνών συγκυριών, κλπ.), ο καταναλωτής δεν έχει εναλλακτική και ... παγώνει.
- Η ποιότητα της καύσιμης ύλης σε πολλά από τα εναλλακτικά συστήματα δεν ελέγχεται, με αποτέλεσμα ο καταναλωτής να μη γνωρίζει πραγματικά τι αγοράζει και να έχει δυσάρεστες εκπλήξεις στην πορεία.
- Δεν είναι δοκιμασμένα στο χρόνο, δηλαδή ο καταναλωτής δεν έχει εμπειρία από πιθανά προβλήματα, δεν είναι ξεκάθαρο το πραγματικό κόστος συντήρησης, η συχνότητα βλαβών, η σταθερότητα της απόδοσης μετά από μερικά χρόνια, κλπ.

Ιωάννινα

Τα Ιωάννινα ή Γιάννενα είναι η ομορφότερη και η μεγαλύτερη πόλη της Ηπείρου, διακοσμημένη με παλιά κτίρια, στενά δρομάκια, που γοητεύουν τον επισκέπτη. Μία πόλη με έκδηλη την ιστορία της σε κάθε γωνιά, με έντονο το ζωτικό στοιχείο του νερού και του πρασίνου χάρη στη λίμνη Παμβώτιδα, και με κατοίκους ζεστούς και φιλόξενους, έτοιμους να σου ανοίξουν την πόρτα του σπιτιού τους και να σε καλέσουν για κέρασμα ανά πάσα στιγμή.

Αναμφίβολα, η πρώτη επίσκεψη θα αφορά στο νησάκι της λίμνης Παμβώτιδας που κλέβει πάντα την παράσταση με το καταπράσινο τοπίο της και τον πλούτο της σε ιχθυοπανίδα και ορνιθοπανίδα αλλά κυρίως για τον πασίγνωστο θρύλο σύμφωνα με τον οποίο ο Αλή Πασάς έπνιξε στη λίμνη τυφλωμένος από πάθος, την κυρά Φρωςύνη. Μπορείτε να γευτείτε στις τοπικές ταβέρνες τις πιο γνωστές νοστιμιές του νησιού όπως πέστροφα, βατραχοπόδαρα και χέλια.

Επόμενη στάση είναι το επιβλητικό Σπήλαιο του Περάματος, το οποίο βρίσκεται τέσσερα χιλιόμετρα έξω από τα Γιάννενα, στο δρόμο προς Μέτσοβο. Πρόκειται για ένα από τα εντυπωσιακότερα σπήλαια του κόσμου, που λέγεται πως δημιουργήθηκε πριν 1.500.000 χρόνια, και που διαθέτει μία τεράστια ποικιλία σε σταλαχτίτες και σταλαγμίτες που κόβουν την ανάσα.

Άλλο ένα αξιόλογο μνημείο της πόλης αποτελεί το τεράστιο Κάστρο των Ιωαννίνων, που χρονολογείται από το 528 μ.Χ. Το κάστρο απεικονίζει στην αρχιτεκτονική του, το πλούσιο ιστορικό παρελθόν της πόλης. Δέχθηκε επιρροές ενός συνόλου των ανθρώπων που πέρασαν από τα Γιάννενα, από τους Βίκινγκς έως τους Βυζαντινούς και από τους Νορμανδούς έως στους Τούρκους. Μέσα από τα τείχη υπάρχει μια κατοικημένη περιοχή, κάτι που είναι σπάνιο για μια τέτοια ιστορική δομή.

Στην αγορά, που αποτελείται από στοές και πρωτότυπα αρχιτεκτονικά κτίρια του 1870, θα βρείτε τα φημισμένα χειροποίητα ασημικά, τα υπέροχα λεπτεπίλεπτα κοσμήματα από χρυσό και χαλκό, καθώς και σκαλιστά έπιπλα και υφαντά όπως ρούχα, φλοκάτες και στρωσίδια. Προμηθευτείτε πριν φύγετε κρασί, γαλακτοκομικά προϊόντα (φέτα και γιαούρτι) και φυσικά μπακλαβά.

Για τον ανεφοδιασμό σας θα βρείτε πρατήρια **ελίν** στο κέντρο και στο περιφερειακό δρόμο της πόλης.



Μέτσοβο

Στην οροσειρά της Πίνδου, σε υψόμετρο 1.200 μέτρων, κοντά στην όμορφη πόλη των Ιωαννίνων, βρίσκεται το φημισμένο Μέτσοβο, χτισμένο αμφιθεατρικά στην πλαγιά ενός λόφου, ανάμεσα σε οξιές και έλατα. Το Μέτσοβο είναι ένα πανέμορφο, γραφικό βλαχοχώρι που διακρίνεται για την αρχοντική όψη των οικισμών του, την ιδιαίτερη αρχιτεκτονική του και την έντονα παραδοσιακή του ατμόσφαιρα. Όπως όλα τα χωριά το Μέτσοβο δεν μπορούσε να μην έχει τη δική του πλατεία. Η πλακόστρωτη κεντρική πλατεία κατακλύζεται κυριολεκτικά από κόσμο, ιδίως τα σαββατοκύριακα που επισκέπτονται το χωριό εκδρομείς από τα γύρω μέρη. Στην πλατεία ξεχωριστή θέση έχει η επιβλητική εκκλησία της Αγίας Παρασκευής, η οποία χρονολογείται πριν από το 1511 αλλά και το άγαλμα με τις Αρκούδες της Πίνδου. Τριγύρω υπάρχουν μαγαζάκια με τοπικά προϊόντα και ταβέρνες με εξαιρετικά εδέσματα.

Κοντά στο ιστορικό κέντρο του Μετσόβου βρίσκεται το Μουσείο Αβέρωφ-Τοσίτσα το οποίο κατά γενική ομολογία είναι μία από τις σημαντικότερες πινακοθήκες ολόκληρης της χώρας. Βάση της πινακοθήκης είναι η προσωπική συλλογή του Ευάγγελου Αβέρωφ, με έργα των σημαντικότερων Ελλήνων δημιουργών των δύο τελευταίων αιώνων, όπως των Γύζη, Λύτρα, Χατζηκυριάκου-Γκίκα, Τσαρούχη, Μόραλη και Φασιανού.

Τα μοναστήρια που διαθέτει το χωριό είναι ξεχωριστά, πολυάριθμα και από αυτά, αξίζει ιδιαίτερα να επισκεφθείτε τη Μονή Βουτσάς, το μοναστήρι της Κοίμησης της Θεοτόκου και το μοναστήρι του Αγ. Νικολάου.

Ιδιαίτερα ονομαστά είναι και τα τυριά που παράγονται στην περιοχή όπως το μετσοβόνε, η μετσοβέλα, το μπατζίσιο και η γραβιέρα. Εκτός όμως από τα φαγητά και τα τυριά, το Μέτσοβο έχει μακρά παράδοση και στην οινοποιία. Ήδη από το 1732 η ετήσια παραγωγή κρασιού ξεπερνούσε τα 500.000 μπουκάλια, ενώ μετά από πολλά χρόνια αγρανάπαυσης, τα αμπέλια της περιοχής «ζωντάνεψαν» ξανά, χάρη στον Ευάγγελο Αβέρωφ Τοσίτσα, που στα τέλη της δεκαετίας του 1950, φύτεψε στις πλαγιές της Πίνδου τους πρώτους στην Ελλάδα κλώνους της ποικιλίας Cabernet Sauvignon, και εμφιάλωσε στο κατώγι του σπιτιού του το κρασί που πήρε το όνομα Κατώγι Αβέρωφ.

Σε απόσταση μόλις τεσσάρων χιλιομέτρων από το Μέτσοβο θα βρείτε το χιονοδρομικό κέντρο «Πολιτισίες». Εκεί, εκτός από σκι, οι λάτρεις των extreme sports θα βρουν πίστες για αλπικό καθοδικό σκι, snowboard, snowmobile και άλλα.

Πρατήρια **ελίν** υπάρχουν τόσο μέσα στο Μέτσοβο όπως και σε όλη την ευρύτερη περιοχή.



Για να επισκεφθείτε την πόλη των Ιωαννίνων ή το γραφικό Μέτσοβο μπορείτε να επιλέξετε είτε τη διαδρομή μέσω της γέφυρας Ρίου-Αντιρίου, το Αγρίνιο και την Άρτα, είτε μέσω της Εγνατίας οδού αν η αφετηρία σας είναι από τοποθεσίες της Βορείου Ελλάδας. Όποια διαδρομή και αν επιλέξετε θα βρείτε πρατήρια **ελίν** στα οποία μπορείτε να εφοδιαστείτε με καθαρά καύσιμα, άριστης ποιότητας και πάντα στη σωστή ποσότητα, τα οποία θα σας εξασφαλίσουν σίγουρες και οικονομικές μετακινήσεις.

Η ΕΛΙΝΟΙΑ συμβάλει στη δημιουργία προτύπων για τη νέα γενιά.

Χριστίνα Καπάτου



Δύο λόγια για τη Χριστίνα
Η Χριστίνα εκτός από την απά-
μιλλη ικανότητα της στον δημόσιο
διάλογο και την ρητορική αντι-
παράθεση, είναι άριστη μαθήτρια
ενώ στον ελάχιστο ελεύθερο χρόνο
της ασχολείται με το ποδόσφαιρο,
το πιάνο και την κιθάρα. Παιδικό
της όνειρο είναι να σπουδάσει ια-
τρική αν και με τέτοιες ρητορικές
ικανότητες ίσως πρέπει να επανε-
ξετάσει την κατεύθυνση αυτή.

Η ΕΛΙΝΟΙΑ στο πλαίσιο της κοινωνικής της ευθύνης, επενδύει στο μέλλον της χώρας μας στηρίζοντας και προβάλλοντας πρό-
τυπα για τη νέα γενιά. Νέα παιδιά που αριστεύουν και ξεχωρί-
ζουν για τις επιδόσεις τους μπορούν και πρέπει να αποτελέσουν
παράδειγμα για όλους τους συνομήλικους τους. Ένα τέτοιο
παράδειγμα είναι η Χριστίνα Καπάτου, μαθήτρια στη β' Λυκεί-
ου, στο 1ο Γενικό Λύκειο Βριλησίων. Η Χριστίνα στις αρχές
Οκτωβρίου ταξίδεψε στην Τυφλίδα της Γεωργίας, ως μέλος της
εθνικής αποστολής για την 74η Διεθνή Σύνοδο του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου Νέων και συμμετείχε στο παγκόσμιο πρωτάθλη-
μα Debate (Δημόσια Συζήτηση) που διοργανώνεται υπό την
αιγίδα του Ευρωπαϊκού αυτού οργανισμού. Η Χριστίνα, μέσα
σε ένα τετραήμερο γεμάτο δημόσιες συζητήσεις και ρητορικές
αντιπαραθέσεις μπροστά σε κοινό, έχοντας ως θεματολογία τα
Γυναικεία Δικαιώματα και την Ισότητα των δύο Φύλων, κατάφε-
ρε όχι απλά να ξεχωρίσει αλλά τελικά να προκριθεί στους 18 κα-
λύτερους του κόσμου για να συμμετάσχει στο επόμενο παγκό-
σμιο πρωτάθλημα στην Βαρκελώνη.

Η ΕΛΙΝΟΙΑ, έχοντας λάβει τις καλύτερες συστάσεις αλλά έχο-
ντας γνωρίσει και από κοντά την Χριστίνα, αποφάσισε να στη-
ρίξει την προσπάθεια της εκτιμώντας ότι έτσι βοηθάει στο να
δημιουργηθεί ένα υγιές πρότυπο μιας νέας κοπέλας που παρά
τις αντίξοες συνθήκες της εποχής μας, καταφέρνει να πετυχαίνει
τους στόχους της και να ξεχωρίζει.

**Από την ομάδα της ΕΛΙΝΟΙΑ θα θέλαμε να δώσουμε ένα
μεγάλο ΜΠΡΑΒΟ στη Χριστίνα και να ευχηθούμε και άλλες
επιτυχίες στο μέλλον.**

Debate (δημόσια συζήτηση)

Ο διαγωνισμός που έχει θεσμοθετηθεί εδώ και μερικά χρόνια στο πλαίσιο του
Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου Νέων, έχει στόχο να βάλει τους Ευρωπαίους νέους
και νέες σε μια διαδικασία προβληματισμού για επίκαιρα και σοβαρά θέματα
αλλά και να τους ενδυναμώσει τη λογική σκέψη και τη δυνατότητα να εκφέ-
ρουν άποψη. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο Νέων — European Youth Parliament
(Ε.Κ.Ν. — Ε.Υ.Ρ.) είναι ένας θεσμός που καθιερώθηκε το 1987 με στόχο να προ-
ωθήσει την ευρωπαϊκή διάσταση στην εκπαίδευση. Σκοπός του είναι να δώσει
σε μαθητές Λυκείου την ευκαιρία να αποκτήσουν μια πολύτιμη εκπαιδευτική
εμπειρία μέσα από εκπαιδευτικά προγράμματα που ενισχύουν την κατάρτιση
των μελλοντικών Ευρωπαίων Πολιτών και συμβάλλουν στην κατανόηση του
τρόπου λειτουργίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Η ΕΛΙΝΟΙΑ συμβάλει στη δημιουργία προτύπων για τη νέα γενιά.

Ομάδα «Ground Force Project»
από τη Σύγχρονη Σχολή
Αυγουλέα-Λιναρδάτου



Το F1 in Schools είναι μία εμπειρία που μπορεί να αλλάξει τις ζωές των μαθητών! Είναι ο μεγαλύτερος διαγωνισμός στον κόσμο για την ενίσχυση του ενδιαφέροντος των μαθητών για τις Φυσικές Επιστήμες, Νέες Τεχνολογίες, Μηχανική και Μαθηματικά. Μία διεθνής πρωτοβουλία μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα που υποστηρίζεται από τα Υπουργεία Παιδείας πολλών χωρών, όπως της Αγγλίας, Ιρλανδίας, Γερμανίας, Αυστραλίας, Μαλαισίας, κ.ά.

Μαθητές ηλικίας από 9 έως 19 ετών ασχολούνται με δραστηριότητες σχεδιασμού και κατασκευής μοντέλων F1. Οι μαθητές χρησιμοποιούν λογισμικό CAD/CAM και συνεργάζονται μεταξύ τους προκειμένου να σχεδιάσουν, αναλύσουν, κατασκευάσουν, ελέγξουν και στη συνέχεια να συναγωνιστούν με μικρά F1 αυτοκινήτων, κατασκευασμένα από ξύλο balsa και ωθούμενα από φυσίγγια πεπιεσμένου αέρα. Οι μαθητές τοποθετούν τα F1 Αυτοκίνητα σε μια ευθύγραμμη πίστα μήκους 24m με δύο λωρίδες, όπου γίνονται οι αγώνες και αναδεικνύεται το γρηγορότερο αυτοκίνητο!

Φέτος το παγκόσμιο πρωτάθλημα του F1 in Schools 2013 διεξήχθη στο Austin του Texas από 8 έως 13 Νοεμβρίου 2013, στο περιθώριο του Grand Prix της Formula 1 στις ΗΠΑ, με την συμμετοχή 39 ομάδων μαθητών από 23 χώρες.

Η ομάδα «Ground Force Project» από τη Σύγχρονη Σχολή Αυγουλέα-Λιναρδάτου ήταν μία από τις 2 ομάδες που εκπροσώπησαν φέτος την Ελλάδα. Οι προσπάθειες μιας ολόκληρης χρονιάς κρίθηκαν μέσα σε περίπου 1 δευτερόλεπτο, όσο διαρκεί μια κούρσα.

Η ομάδα GFP, τελικά κατάφερε να βγει 11η στον κόσμο, μια ιδιαίτερα τιμητική θέση. Έχει μέλη τους Γρηγορόπουλο Ιάσονα, Μείμνη Νίκο, Νικολόπουλο Γρηγόρη και Ανδριτσάκη Νατάσσα. Το συντονισμό της ομάδας είχε η καθηγήτρια Σοφία Μπασιάκου.

Η ΕΛΙΝΟΙΑ ως χορηγός υποστήριξε την πολλά υποσχόμενη ομάδα των παιδιών Ground Force και τους απευθύνει πολλά ΜΠΡΑΒΟ για τη διάκρισή τους!!!

ελίν Τεχνική

Γενική εικόνα του χώρου των κατασκευών

Ο χώρος των κατασκευών συνεχίζει να έχει σημαντικά προβλήματα και το 2013 δυστυχώς δεν επιφύλαξε θετικές εκπλήξεις σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια. Παρ' όλα αυτά, η **ελίν Τεχνική**, έχοντας ως όπλα το καλό της όνομα και την αξιοπιστία συνέχισε τη θετική της πορεία, αναλαμβάνοντας και ολοκληρώνοντας με επιτυχία νέα έργα για υπάρχοντες αλλά και νέους πελάτες. Ελπίζουμε το επόμενο χρονικό διάστημα να συνεχιστεί η θετική μας εικόνα, δεδομένης και της διαφαινόμενης μικρής βελτίωσης του επιχειρηματικού κλίματος.

Νέα έργα στο προηγούμενο χρονικό διάστημα

- Έναρξη συνεργασίας με τον Όμιλο Φουρλή, αναλαμβάνοντας και υλοποιώντας σε ταχύτατους χρόνους το νέο Κέντρο Παραγγελιοληψίας (Pick-UpPoint) της IKEA στην Πάτρα και την κατασκευή του νέου καταστήματος Intersport στην οδό Πειραιώς στο Ρέντη.
- Νέα συνεργασία με την Βενέτης ABEET και κατασκευή καταστήματός της στο Χολαργό.
- Έναρξη συνεργασίας με τον Όμιλο της Τράπεζας Πειραιώς για σειρά έργων ανά την Ελλάδα.
- Συνέχιση συνεργασίας με "παραδοσιακούς" πελάτες όπως την LIDL Hellas, για την οποία ολοκληρώσαμε σειρά έργων ανακαινίσεων με *bake-off* σε διάφορα σημεία της Επικράτειας.
- Επίσης συνεργασία με την Ι.Σ.Σκλαβενίτης Α.Ε.Ε. για την κατασκευή νέου έργου στην Ελευσίνα.

Επιθεώρηση επιτήρησης ISO 9001:2008

Στα πλαίσια της σταθερής δέσμευσης της **ελίν Τεχνικής** στην ποιότητα και την τήρηση διαδικασιών σε όλες τις φάσεις ανάληψης και εκτέλεσης οποιουδήποτε τεχνικού έργου ολοκληρώθηκε με επιτυχία η επιθεώρηση επιτήρησης κατά ISO 9001 από την εταιρεία EUROCERT τον περασμένο Ιούνιο.

Επιχειρηματίες - οραματιστές όπως ο Elon Musk και τα προϊόντα που είχε σχεδιάσει όπως το ηλεκτροκίνητο αυτοκίνητο Tesla ή τα φουτουριστικά του σχέδια όπως το υπερτρενο Hyperloop.

Οι ελληνικές επιχειρηματικές επιτυχίες στο εξωτερικό, όπως το «ντύσιμο» με αλουμίνια ελληνικής εταιρίας, της επιβλητικής οροφής του σταδίου Lusail, που θα φιλοξενήσει το χάντμπολ στο Κατάρ το 2022.

ΕΘΝΙΚΕΣ ΑΠΟΨΕΙΣ

Η «πράσινη» στροφή από χώρες όπως η Ιαπωνία η οποία αποφάσισε να «εθίσει», έστω και προσωρινά, τους πυρηνικούς της αντιδραστήρες και να δώσει το παράδειγμα για σταδιακή απεξάρτηση από την πυρηνική ενέργεια.

Αβυσσινίτες καινοτομίες όπως οι αυτόματοι πωλητές γάλακτος που τέθηκαν σε λειτουργία στη Λάρισα, στο πλαίσιο πρωτοβουλίας του Συνεταιρισμού Αγελαδοτρόφων Θεσσαλίας - Πιερίας «ΘΕΣ Γάλα», για τη διάθεση φρέσκου παστεριωμένου γάλακτος απευθείας από τους παραγωγούς, σε χαμηλές τιμές.

Οι Έλληνες επιστήμονες όπως η 25χρονη Ελένη Αντωνιάδου, χημική της χρονιάς στο European In Technology Awards 2013, η οποία σχεδίασε μια τεχνητή τραχεία που χρησιμοποιήθηκε με εξαιρετικά επιτυχή αποτελέσματα σε ασθενή που έπασχε από καρκίνο.

Η εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα «Τα δικαιώματα των επιβατών» που παρέχει στους χρήστες βαφείς και ευνοητικές πληροφορίες όσο αφορά στα δικαιώματά τους ως επιβάτες εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η διαχρονική αναβλητικότητα και οι καθυστερήσεις του κρατικού μηχανισμού. Τελευταίο κρούσμα τα παιχνίδια και οι καθυστερήσεις στον τρόπο καθορισμού του επιδόματος πετρελαίου θέρμανσης.

Το ολόένα και αυξανόμενο ρεύμα μετανάστευσης ελλήνων επιστημόνων στο εξωτερικό. Ελπίζουμε να συνειδητοποιήσει η Πολιτεία πόσα χρήματα επενδύονται για να σπουδάσει κάποιος στην Ελλάδα και τελικά αυτός ή αυτή να καταλήγει σε κάποιο ίδρυμα ή επιχείρηση του εξωτερικού.

Οι ακραίες πεποιθήσεις και η βία που παράγουν. Σε έναν τόπο όπως η Ελλάδα όπου πρωτοειπώθηκε το «παν μέτρον άριστον», δυστυχώς το μέτρο έχει χαθεί.

Η (αναγκαστική δυστυχώς για πολλούς συμπολίτες μας) στροφή στην καύση πάσης φύσεως υλικών με σκοπό τη θέρμανση, η οποία οδήγησε στα περσινά φαινόμενα αιθαλομίχλης και στην δραματική αύξηση του ποσοστού αιωρούμενων μικροσωματιδίων.

Η ισχυρή τάση αναζήτησης από τα νοικοκυριά προϊόντων και υπηρεσιών χαμηλότερης ποιότητας, με κριτήριο μόνο την τιμή. Είναι λογικό ότι η τιμή αποτελεί το βασικό κριτήριο αλλά όταν η ποιότητα υποβαθμίζεται σε σημείο που το προϊόν παύει να εξυπηρετεί το σκοπό του, ο καταναλωτής θα πρέπει να επανεξετάζει αν πραγματικά παίρνει αυτό που πληρώνει.

tweets στα...***ελίνικα***



Πετρέλαιο Θέρμανσης

σε

Άτοκες Δόσεις



με την
ΠΙΣΤΩΤΙΚΗ σας
κάρτα



ΣΟΒΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ



**Στην ελίν είσαι
50.000 φορές σίγουρος
για την ποιότητα
των καυσίμων σου**

**Πάνω από 50.000 έλεγχοι
από το Εργαστήριο Καυσίμων
του Ε.Μ.Π.**



ΣΟΒΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ