

ελίνικα *νεα*

Προχωράμε μπροστά

με πίστη και ελπίδα
για ανάκαμψη



- Οι προτάσεις του ΣΕΕΠΕ για το πετρέλαιο θέρμανσης
- Η αγορά καυσίμων αλλάζει – Μάθετε γιατί
- Το ομορφότερο σκάφος αναψυχής του κόσμου είναι ελληνικό και βάζει καύσιμα **ελίν**
- Προγράμματα ανταμοιβών από τα πρατήρια **ελίν**

Σίγουρη Απόδοση

σε κάθε κινητήρα

auto TEC



Λιπαντικά ελίν

για Βενζινοκινητήρες & light duty Πετρελαιοκινητήρες

- ✓ Συνθετικά και ημισυνθετικά λιπαντικά κορυφαίας τεχνολογίας και υψηλής απόδοσης για τους τελευταίους γενιάς πολύτροφους βενζινοκινητήρες, καθώς και light duty πετρελαιοκινητήρες υψηλών επιδόσεων
- ✓ Παράγονται από υψηλής τεχνολογίας συστατικά
- ✓ Προστατεύουν αποτελεσματικά τον κινητήρα, προσφέροντας αυξημένα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού, με ταυτόχρονη εξοικονόμηση καυσίμου
- ✓ Διατηρούν καθαρό τον κινητήρα για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα συγκριτικά με τα συμβατικά λιπαντικά



ΣΟΒΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Περιεχόμενα

- 3 Editorial
- 4-5 Νέα της **ελίν**
- 6-8 Αγορά καυσίμων
- 9 **ελίν** Τεχνική
- 10-11 Φάκελος Θέρμανση
- 12-13 Πάμε παντού με **ελίν**
- 14 **ελίν** Yachting
- 15 Η σελίδα του αυτοκινήτου
- 16 Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη
- 17 **ελίν** ικές απόψεις
- 18 tweets στα... **ελίν** ικα

Περιοδική έκδοση για τους πελάτες και τους συνεργάτες της **ελίν**

Τεύχος 14 - Χειμώνας - Άνοιξη 2013

Εκδότης

ΕΛΙΝΟΙΛ Α.Ε - Πηγών 33, 14564 Κηφισιά

Σύμβουλος Έκδοσης

Δημήτρης Μπιλιμέζης

Συντακτική Ομάδα

Τ. Καλλιφώνης, Ρ. Καμπουροπούλου, Σ. Καγιάννη

Επιμέλεια δημιουργικού & εκτύπωσης

m.o.re resourceful communications. Τηλ.: 210 6749787

Διανέμεται Δωρεάν

© Απαγορεύεται η ολική ή μερική ανατύπωση χωρίς την άδεια της ΕΛΙΝΟΙΛ Α.Ε



Το έντυπο αυτό τυπώθηκε σε χαρτί που προέρχεται από καλλιέργεια ελεγχόμενης κοπής.
The paper used to print this magazine is FSC certified.

Η **ΕΛΙΝΟΙΛ** ιδρύθηκε το 1954 και αποτελεί μια από τις δυναμικότερες εταιρείες εμπορίας καυσίμων στην Ελλάδα με πανελλαδικό δίκτυο 560 πρατηρίων. Η μακροβιότερη ελληνική εταιρεία καυσίμων δραστηριοποιείται στον χώρο των πρατηρίων καυσίμων, στον εφοδιασμό σκαφών αναψυχής, βιομηχανικών μονάδων και της ποntonόπουρου ναυτιλίας με υγρά καύσιμα, στερεά καύσιμα και λιπαντικά, καθώς και στις υπηρεσίες θέρμανσης οικιών και κτιρίων.



Αγαπητοί φίλοι

Στο τέλος του περασμένου Οκτωβρίου, σε κοινή συνέντευξη Τύπου τα υπουργεία Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Οικονομικών ανακοίνωσαν μια σειρά από μέτρα με ορίζοντα εξαμήνου, με στόχο την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου καυσίμων και το άνοιγμα της αγοράς πετρελαιοειδών. Στα μέτρα συμπεριλήφθησαν ρυθμίσεις οι οποίες είχαν ψηφιστεί από το 2009 και το 2010, αλλά ουδέποτε εφαρμόστηκαν, καθώς και σειρά προτάσεων από την Επιτροπή Ανταγωνισμού και την τρόικα. Η εξίσωση των ειδικών φόρων σε πετρέλαιο κίνησης και θέρμανσης, ένα μέτρο σωστό το οποίο όμως δημιούργησε μεγάλες κοινωνικές αδικίες, η εφαρμογή συστημάτων εισροών-εκροών στα πρατήρια, η εγκατάσταση GPS στα βυτιοφόρα και η χρήση ιχνηθετών είναι μερικά από τα πολύ σημαντικά μέτρα που ήδη εφαρμόστηκαν ή έχουν δρομολογηθεί. Οι αλλαγές είναι μεγάλες και έχουν σημαντικό οικονομικό και κοινωνικό κόστος αλλά εκτιμάται ότι θα προστατέψουν σε μεγάλο βαθμό τους καταναλωτές από φαινόμενα παραβατικότητας, θα διασφαλίσουν τα έσοδα του Κράτους και θα δημιουργήσουν ένα υγιέστερο πλαίσιο ανταγωνισμού στον κλάδο πετρελαιοειδών.

Όμως εκτός από το θεσμικό πλαίσιο, αλλαγή διαφαίνεται και στις προθέσεις της Πολιτείας για την εφαρμογή των Νόμων. Η πρόσφατη εξάρθρωση κυκλωμάτων λαθρεμπορίας καυσίμων αλλά και προσπάθειες όπως η πρόθεση του Υπουργείου να αξιοποιήσει το λεγόμενο «μυστικό αυτοκίνητο», δηλαδή ειδικά εξοπλισμένο όχημα το οποίο χωρίς να γίνεται αντιληπτό ελέγχει αν οι ποσότητες που παραλαμβάνει είναι σωστές, δημιουργούν αισιοδοξία. Οι εξελίξεις αυτές δικαιώνουν απόλυτα την ΕΛΙΝΟΙΛ αφού η εταιρία μας εδώ και πολλά χρόνια είτε μέσω του ΣΕΕΠΕ είτε ανεξάρτητα πρωτοστατεί στην εξυγίανση της αγοράς με παρεμβάσεις, προτάσεις αλλά κυρίως με την εφαρμογή ολοκληρωμένων προγραμμάτων ελέγχων, σε συνεργασία με το ΕΜΠ, με στόχο την προστασία του έλληνα καταναλωτή.

Το μεγάλο στοίχημα για το 2013 θα είναι η πλήρης εφαρμογή από την Πολιτεία, με θάρρος και αποφασιστικότητα, όλων των εξαγγελιών. Η ΕΛΙΝΟΙΛ έχει ήδη δρομολογήσει τις αλλαγές που απαιτούνται ώστε να προσαρμοστεί πλήρως στο νέο περιβάλλον. Άλλωστε η εταιρία μας, δείχνοντας τα ανταντακλαστικά της, έλαβε έγκαιρα μέτρα από την αρχή της κρίσης ώστε η ταχύτατη πτώση καταναλώσεων και η επιδείνωση του επιχειρηματικού κλίματος να την επηρεάσουν όσο το δυνατόν λιγότερο. Τα οικονομικά αποτελέσματα του 9μηνου του 2012 ήταν θετικά και πολύ καλύτερα από το αντίστοιχο περσινό διάστημα, δείχνοντας ότι η ΕΛΙΝΟΙΛ επιχειρησιακά βρίσκεται στη σωστή ρότα και είναι έτοιμη, όταν η αγορά επιστρέψει σε θετικό έδαφος, να πρωταγωνιστήσει.

Φιλικά

Γιάννης Αλγιζάκης

Νέα της ΕΛΙΝΟΙΛ

Η ΕΛΙΝΟΙΛ στους Νέους φάκελους

Την Τρίτη 15 Ιανουαρίου, στο πλαίσιο της εκπομπής του ΣΚΑΪ, ΟΙ ΝΕΟΙ ΦΑΚΕΛΟΙ, με θέμα τα καύσιμα, ο δημοσιογράφος Τάσος Τέλλογλου και η κάμερα της εκπομπής, μπήκαν σε διυλιστήρια, επισκέφτηκαν εταιρίες εμπορίας και μίλησαν με πρώην και νυν παράγοντες της Πολιτείας και της αγοράς, σε μια προσπάθεια να περιγράψουν την αγορά πετρελαιοειδών της Ελλάδας. Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΛΙΝΟΙΛ Γιάννης Αληγιζάκης, με το ρόλο και του Αντιπροέδρου του ΣΕΕΠΕ, μίλησε για την αγορά, τις στρεβλώσεις και την υψηλή τιμή των καυσίμων, αναλύοντας τους παράγοντες που την επηρεάζουν.

Ειδική αναφορά έγινε στην εκπομπή και για το σύστημα παρακολούθησης Βυτιοφόρων μέσω GPS που η ΕΛΙΝΟΙΛ χρησιμοποιεί εδώ και χρόνια, ως μέρος του συστήματος διασφάλισης ποιότητας των καυσίμων, το οποίο περιλαμβάνει ποιοτικούς και ποσοτικούς ελέγχους στα πρατήρια, επιθεωρητές ποιότητας και αυστηρές πολιτικές που φτάνουν στην διακοπή συνεργασίας με πρατήρια που πιάνονται να νοθεύουν ή να κλέβουν. Η εκπομπή είναι διαθέσιμη και διαδικτυακά στο <http://folders.skai.gr/>



Οικονομικά αποτελέσματα 9μήνου 2012

Με δημοσιευμένα τα αποτελέσματα του 9μήνου 2012 και εν' όψη του κλεισίματος του οικονομικού έτους και της οριστικοποίησης του αποτελέσματος για το 2012, η ΕΛΙΝΟΙΛ συνεχίζει την ελεγχόμενη πορεία της, εν μέσω του πολύ κακού οικονομικού κλίματος και της οικονομικής κρίσης. Για το 2012 η Διοίκηση είχε θέσει ως βασικούς στόχους την διατήρηση ρευστότητας, την περαιτέρω μείωση του λειτουργικού κόστους και την επιλεκτική ανάπτυξη μέσω δραστηριοποίησης σε νέες αγορές και ακολουθώντας αυτή τη στρατηγική πέτυχε θετικά αποτελέσματα στο εννεάμηνο.

Το 2013 η ΕΛΙΝΟΙΛ θα συνεχίσει το πρόγραμμα περιστολής δαπανών προχωρώντας σε κινήσεις με στόχο την περαιτέρω μείωση των λειτουργικών εξόδων δίχως όμως να επηρεάσουν την αποτελεσματικότητα και την ικανότητα της να προσφέρει άριστης ποιότητας καύσιμα και άψογη εξυπηρέτηση στους πελάτες της. Παράλληλα, η εταιρία ήδη υλοποιεί κινήσεις για ακόμη μεγαλύτερη αξιοποίηση των υποδομών της σε αποθηκευτικούς χώρους καυσίμων και σε θαλάσσιες μεταφορές ενώ συνεχίζει την ίδια προσεκτική εμπορική πολιτική με έμφαση στις υγιείς συνεργασίες, τον περιορισμό της πιστωτικής έκθεσης και την ελαχιστοποίηση του κινδύνου επισφαλειών. Η έως σήμερα πορεία της ΕΛΙΝΟΙΛ αναδεικνύει την ικανότητα της να λαμβάνει γρήγορα και να εφαρμόζει αποτελεσματικά τις κατάλληλες στρατηγικές, δείχνοντας ανθεκτικότητα απέναντι στην κρίση και προσαρμοστικότητα στις μεγάλες αλλαγές που συντελούνται στον κλάδο των καυσίμων.

	9μηνο '11	9μηνο '12	Δ (%)
Πωλήσεις (χιλ. ΜΤ, Εσωτ. Αγορά)	473	450	-4,9%
Μικτό Κέρδος (χιλ. €)	30.995	28.370	-8,5%
ΕΒΙΤΔΑ (χιλ. €)	5.935	6.639	11,9%
Κέρδη Προ Φόρων (χιλ. €)	263	747	184%

Νέα της ΕΛΙΝΟΙΛ

Προγράμματα ανταμοιβών στα πρατήρια **ελίν**

Πρόγραμμα Επιστροφή

Το πρόγραμμα Επιστροφή της Eurobank, συμπλήρωσε 6 χρόνια και πλέον αριθμεί πάνω από 210 πρατήρια σε όλη την Ελλάδα. Στα πρατήρια αυτά οι κάτοχοι πιστωτικών καρτών Eurobank μπορούν να πραγματοποιήσουν τις αγορές τους σε καύσιμα και λιπαντικά με χρήση της πιστωτικής τους κάρτας και να βγουν διπλά κερδισμένοι, εξαργυρώνοντας πόντους επιστροφής από άλλες αγορές που έχουν ήδη κάνει αλλά και να συλλέξουν επιπλέον πόντους για επόμενες αγορές, με επιστροφή μετρητών 3%.

Η πορεία του προγράμματος Επιστροφή είναι ιδιαίτερα αποτελεσματική αφού πέρα από το οικονομικό όφελος που προσφέρει στους καταναλωτές, δίνει μεγάλη ανάσα στα πρατήρια τα οποία μέσω των συναλλαγών με πιστωτικές κάρτες πετυχαίνουν σε μια δύσκολη οικονομική συγκυρία να αυξήσουν την πελατεία τους και να έχουν μια βιώσιμη λειτουργία. Επισκεφτείτε την εταιρική σελίδα www.elin.gr και μάθετε περισσότερα για το πρόγραμμα Επιστροφή. Εκεί θα βρείτε μια αναλυτική λίστα με τα πρατήρια ώστε να πραγματοποιείτε τις αγορές σας σε αυτά που σας εξυπηρετούν περισσότερο.

Μοναδική προσφορά μέσω του προγράμματος Επιστροφή στα πρατήρια **ελίν** από 5.02.13 – 31.03.13

Οι καταναλωτές που θα επισκεφτούν κάποιο από τα επιλεγμένα πρατήρια **ελίν** που συμμετέχουν στο πρόγραμμα Επιστροφή και θα επιλέξουν να εξαργυρώσουν τους πόντους που έχουν συγκεντρώσει στην κάρτα Eurobank, θα επιδοτηθούν με ένα επιπλέον 30% του ποσού που εξαργύρωσαν. Για παράδειγμα, αν κάποιος έχει συγκεντρώσει 80€ από το πρόγραμμα και τα εξαργύρωσε σε ένα πρατήριο **ελίν**, τότε κερδίζει επιπλέον 24€. Όσοι καταναλωτές επιθυμούν να ενημερωθούν για τα πρατήρια **ελίν** τα οποία συμμετέχουν στο πρόγραμμα Επιστροφή της Eurobank, μπορούν να καλέσουν στο 210-6241500 ή να επισκεφθούν την ιστοσελίδα www.elin.gr ή την www.epistofi-eurobank.gr. Τα επιπλέον ευρώ που αντιστοιχούν στο 30% του συνολικού ποσού που θα έχει εξαργυρωθεί από 5 Φεβρουαρίου έως και 31 Μαρτίου, θα πιστωθούν στην κάρτα των πελατών, το πρώτο δεκαπενθήμερο του Απριλίου 2013.



Συνεργασία **ελίν** & Diners Club

Στα πλαίσια των λύσεων που προσφέρει στους καταναλωτές που θα επιλέξουν τα πρατήρια της για να εφοδιαστούν με καύσιμα και λιπαντικά, η **ελίν** ξεκίνησε τη συνεργασία της και με το Diners Club. Το Diners Club με πάνω από πενήντα χρόνια παρουσίας στην ελληνική αγορά, δίνει την ευκαιρία στους κατόχους της κάρτας να πραγματοποιούν τις αγορές τους σε επιλεγμένα πρατήρια του δικτύου πρατηρίων **ελίν** και να απολαμβάνουν τα προνόμια επιστροφής χρημάτων και συλλογής πόντων που τους παρέχει η κάρτα Diners.

Νέο Προϊόν Flexicoc

Από το φθινόπωρο του 2012 η ΕΛΙΝΟΙΛ ανέλαβε την αποκλειστική διάθεση τριών νέων προϊόντων στερεών καυσίμων στην Ελλάδα. Τα προϊόντα αυτά με την γενικότερη ονομασία Flexi Cokes παράγονται στη νέα μονάδα των ΕΛ.ΠΕ στην Ελευσίνα και προορίζονται ως εναλλακτική πρόταση για καύση σε βαριές βιομηχανίες, όπως οι τσιμεντοβιομηχανίες. Στη δύσκολη οικονομική περίοδο που διανύει η χώρα μας τα τελευταία χρόνια τα οφέλη της ΕΛΙΝΟΙΛ από την αποκλειστική αυτή συμφωνία είναι πολλαπλά, ενώ ταυτόχρονα δίνει την δυνατότητα στην βαριά βιομηχανία να βελτιώσει τα κόστη παραγωγής της και συνεπώς την ανταγωνιστικότητά της.

Αγορά Καυσίμων

Καταπολέμηση του λαθρεμπορίου

Οι παρεμβάσεις που έχουν γίνει ή δρομολογούνται στην αγορά καυσίμων από τα συναρμόδια υπουργεία Ανάπτυξης, Οικονομικών και Ενέργειας, περιλαμβάνουν δράσεις σε **4 άξονες**:



↑
Αντιμετώπιση
λαθρεμπορίου



↑
Ενίσχυση
του ανταγωνισμού



↑
Εκσυγχρονισμός
της νομοθεσίας



↑
Προστασία
των καταναλωτών



Πιο αναλυτικά, οι δράσεις αφορούν τα εξής:

- Ήδη από 15/10/12 έγινε εξίσωση των ειδικών φόρων πετρελαίου κίνησης και θέρμανσης
- Έχει τεθεί αυστηρό χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης συστημάτων εισροών - εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων
- Δρομολογείται η ιχνηθέτηση καυσίμων με νέα σύγχρονη μοριακή τεχνολογία
- Έχει τεθεί αυστηρό χρονοδιάγραμμα για τοποθέτηση GPS σε όλα τα βυτιοφόρα.
- Αίρονται τα εμπόδια και οι δεσμεύσεις που περιόριζαν την μεταφορά πετρελαιοειδών με βυτιοφόρα. Πλέον τα Ανεξάρτητα Πρατήρια (ΑΠ) θα μπορούν να χρησιμοποιούν μισθωμένα η ιδιότητα βυτιοφόρα ανεξαρτήτως χωρητικότητας
- Καταργείται ως προϋπόθεση, τα ΑΠ να διαθέτουν ιδιόκτητο βυτιοφόρο για να μισθώσουν ΔΧ βυτιοφόρα
- Επιτρέπεται η πρόσβαση βυτιοφόρων με εμπορικό σήμα του μεταφορέα ή του ΑΠ, ανεξαρτήτου τονάζ, στα διυλιστήρια και στις εγκαταστάσεις εταιρειών εμπορίας
- Άρση περιορισμών στο πλήθος και το τονάζ των βυτιοφόρων που επιτρέπεται να διαθέτουν τα πρατήρια με σήμα εταιρειών, καθώς και οι περιορισμοί ως προς τη χρήση ιδιόκτητων ή μισθωμένων βυτιοφόρων από ΑΠ για τον εφοδιασμό με καύσιμα από εγκαταστάσεις εταιρειών εμπορίας.
- Αναφορικά με τον εκσυγχρονισμό της νομοθεσίας προωθείται το νομοσχέδιο για την ίδρυση του ειδικού φορέα τήρησης αποθεμάτων
- Προβλέπεται κατάργηση της βενζίνη LRP (η παλιά Super).

Τέλος, για την προστασία του καταναλωτή και την αντιμετώπιση των ελλειπών παραδόσεων καυσίμων συμπληρώθηκαν τα κενά της νομοθεσίας και θα πιστοποιηθεί το «μυστικό όχημα» του υπουργείου Ανάπτυξης, το οποίο θα πραγματοποιεί ελέγχους σε πρατήρια, ενώ αναμένεται να ενταθούν οι έλεγχοι για τις παραδόσεις πετρελαίου θέρμανσης.

Αγορά Καυσίμων

Ανταγωνισμός - Μερίδια

Σε μια χώρα με 22 εταιρίες Εμπορίας και 6.000 πρατήρια, είναι επόμενο να λειτουργεί ο ελεύθερος ανταγωνισμός αφού και τα πρατήρια έχουν πολλές διαφορετικές επιλογές και ο καταναλωτής έχει έναν τεράστιο αριθμό πρατηρίων με σημαντικές διαφοροποιήσεις τιμών και επίπεδα εξυπηρέτησης για να επιλέξει.

Τα καύσιμα στην Ελλάδα είναι ακριβά διότι οι φόροι και οι δασμοί αντιπροσωπεύουν σχεδόν το 60% της τιμής και αν δεν μειωθούν οι φόροι, ο καταναλωτής δεν θα δει ουσιαστική μείωση στην αντλία.

Όλες οι εταιρίες έχουν μειώσει τα περιθώρια κέρδους τους και ήδη τα αποτελέσματα από τις εισηγμένες δείχνουν ζημιές άρα δεν υφίσταται η έννοια της κερδοσκοπίας ή του καρτέλ.

Μεταβολή πωλήσεων αγοράς καυσίμων

Η κρίση έχει μεγάλες επιπτώσεις στην αγορά καυσίμων. Ήδη σε μια τριετία η συνολική πώση φτάνει το 35%, ενώ και τα σημάδια για το 2013 δεν είναι αισιόδοξα, τουλάχιστον για το πρώτο τετράμηνο. Ανάκαμψη αναμένεται από το καλοκαίρι και μετά, αν και εφόσον επιβεβαιωθούν οι προβλέψεις για αυξημένη τουριστική κίνηση.

Αναλυτικά η μεταβολή πωλήσεων στο 11μηνο στο σύνολο της αγοράς (πωλήσεις σε κυβικά).

	Ιαν. 2011 – Νοε 2011	Ιαν. 2012 – Νοε. 2012	12/11
Βενζίνες	3.056.939	2.660.842	-13%
Ντίζελ Κίνησης	2.045.036	1.895.894	-7%
Ντίζελ Θέρμανσης	2.456.356	1.730.291	-30%
Μαζούτ	240.860	199.829	-17%
Σύνολο Καυσίμων	7.799.191	6.486.856	-17%



Αγορά Καυσίμων

Σφράγιση & Λιτρομέτρηση αντλιών



Πρόγραμμα Εταιρικής Κάρτας Στόλου e-card

Πάνω από 170 πρατήρια **ελίν** ήδη προσφέρουν τις υπηρεσίες της κάρτας e-card, ενώ στο πρόγραμμα εντάσσονται συνεχώς νέα πρατήρια. Μάθετε περισσότερα για την «έξυπνη» επιλογή που προσφέρει η **ελίν** για τα έξοδα κίνησης και γνωρίστε τα οφέλη από τις έτοιμες λύσεις που σας προσφέρει, δίνοντας σας τη δυνατότητα να εξοικονομείτε χρόνο και χρήματα.

Τηλέφωνο Επικοινωνίας: 210 6241618

e-mail Επικοινωνίας: elincard@elin.gr

Site: www.elin.gr



Η αγορά καυσίμων αλλάζει και η εφαρμογή του συστήματος εισροών-εκροών στα πρατήρια καυσίμων όλης της χώρας πρέπει να έχει ολοκληρωθεί ως 27/3/2013 για τα πρατήρια περιφέρειας Αττικής και περιφερειακής ενότητας Θεσσαλονίκης, ως 27/9/2013 στις περιφερειακές ενότητες Λάρισας, Αχαΐας, Ηρακλείου, Μαγνησίας και Ιωαννίνων και έως 27/03/2014 στην υπόλοιπη επικράτεια. Σε περιπτώσεις μη τήρησης της νομοθεσίας τα πρόστιμα είναι πλέον πολύ υψηλά και ξεκινάνε από 5.000€ και φτάνουν το 1.500.000€.

Οι εξελίξεις αυτές φέρνουν απαιτήσεις για νέες προδιαγραφές ογκομέτρησης δεξαμενών καυσίμων προκειμένου αυτές να ενταχθούν στο σύστημα. Σύμφωνα με αυτές:

- Οι ογκομετρήσεις θα διενεργούνται από διαπιστευμένους φορείς.

- Δεν γίνονται δεκτές ογκομετρήσεις δεξαμενών που δημιουργούν αποκλίσεις στα ισοζύγια του συστήματος εισροών-εκροών μεγαλύτερη από 1,50%, με αναγωγή στους 15° Κελσίου.

- Κάθε δεξαμενή θα έχει και το δικό της ογκομετρικό πίνακα με ισχύ για 10 χρόνια. Μετά τη λήξη του διαστήματος αυτού θα απαιτείται νέα ογκομέτρηση.

- Μετά την ογκομέτρηση κάθε δεξαμενής θα δημιουργείται ογκομετρικός πίνακας και θα παράγεται αριθμός ταυτότητας που θα σχετίζεται με τα στοιχεία του πρατηρίου και το ΑΦΜ του πρατηριούχου. Ο παραγόμενος αριθμός αποτελεί μόνιμο στοιχείο ταυτότητας του πρατηρίου και θα αποτυπώνεται στην άδεια λειτουργίας του πρατηρίου.

- Δεξαμενές χωρίς αριθμό μητρώου απαγορεύεται να παραλαμβάνουν καύσιμο.

- Οποιοδήποτε σύστημα άντλησης καυσίμου από δεξαμενές του πρατηρίου, υποχρεούται να φέρει ηλεκτρονικούς αθροιστές. Όποια συστήματα δεν πληρούν την απαίτηση αυτή (πχ αντλητικά συγκροτήματα για γεμιστήριο, αντλίες μηχανικές κλπ), παύουν να χρησιμοποιούνται.

Η ΕΛΙΝΟΙΛ παρακολουθεί συνεχώς τις εξελίξεις και φροντίζει για την ενημέρωση των συνεργατών της έτσι ώστε τα πρατήρια του δικτύου **ελίν** να έχουν προσαρμοστεί έγκαιρα στις νέες απαιτήσεις της νομοθεσίας.

ελίν Τεχνική

Ο κλάδος των κατασκευών σε συνεχιζόμενη οικονομική δίνη

Η συνεχιζόμενη ύφεση που διέπει το σύνολο της αγοράς και ειδικά τον κλάδο των κατασκευών, έχει οδηγήσει ακόμα και τις μέχρι πρότινος σχετικά υγιείς εταιρίες να αντιμετωπίζουν μεγάλες δυσκολίες στο να βρουν τρόπους να αντιδράσουν απέναντι στη βαθύτατη ύφεση και την πιστωτική ασφυξία που δημιουργεί η έλλειψη ρευστότητας. Σίγουρα η εικόνα του κλάδου των κατασκευών δεν διαφοροποιείται ιδιαίτερα από άλλους κλάδους της οικονομίας, ωστόσο παραμένει ένας από τους πιο χειμαζόμενους κλάδους, δεδομένης και της σχεδόν πλήρους έλλειψης αγοραστικού ενδιαφέροντος και επενδύσεων σε νέα ακίνητα, κατοικίες, εμπορικά και άλλα.

Εν μέσω αυτού του εξαιρετικά δυσμενούς περιβάλλοντος η **ελίν Τεχνική** υλοποιώντας ένα προσεκτικά σχεδιασμένο στρατηγικό πλάνο, έχει πετύχει να διατηρήσει το μερίδιό της στην αγορά των κατασκευών αξιοποιώντας το δίκτυο των πιο οικονομικά υγιών πελατών της και εκμεταλλευόμενη πλήρως την ικανότητα της να φέρνει εις πέρας έργα με πολύ σφιχτά χρονοδιαγράμματα, με άριστο πάντα τεχνικό αποτέλεσμα.



Νέα έργα κατά το πρόσφατο διάστημα

Ολοκληρώθηκε μέσα στο καλοκαίρι που μας πέρασε με πλήρη επιτυχία η ανακαίνιση του Hypermarket Carrefour στον Άλιμο. Το έργο παραδόθηκε στο πελάτη εντός των ιδιαίτερα πιεστικών χρόνων υλοποίησης και με απόλυτη πιστότητα στο σχεδιασμένο προϋπολογισμό του έργου. Παράλληλα, στα πλαίσια της συνεργασίας που διατηρεί η **ελίν Τεχνική** με τον Όμιλο της Εμπορικής Τράπεζας ολοκλήρωσε εντός του Οκτωβρίου ένα εξ ολοκλήρου νέο χώρο γραφείων στο συγκρότημα της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής στην Αθήνα. Επιπλέον, συνεχίζοντας μια μακρά παράδοση επιτυχημένης συνεργασίας με την LIDL Hellas, η εταιρία ανέλαβε το φθινόπωρο του 2012 την πλήρη ανακατασκευή του περιβάλλοντος χώρου στο κατάστημα της συγκεκριμένης αλυσίδας στη Κομοτηνή και η οποία αφορούσε τη διαμόρφωση νέου χώρου πάρκινγκ και πρασίνου σε επιφάνεια περίπου 10 στρεμμάτων.



Επιθεώρηση επιτήρησης ISO 9001:2008

Τηρώντας πλήρως τις διαδικασίες που σχετίζονται με το πρότυπο ISO 9001, ολοκληρώθηκε με επιτυχία η επιθεώρηση επιτήρησης της **ελίν Τεχνικής** εντός του Οκτωβρίου, από την εταιρεία πιστοποιήσεων EUROCERT.



Φάκελος Θέρμανση

5 ερωτήσεις και 5 απαντήσεις για το κρίσιμο θέμα του πετρελαίου θέρμανσης

Απαντάει ο κος Αλγηζίκης με το ρόλο του Αντιπροέδρου του Συνδέσμου Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος (ΣΕΕΠΕ).

Το μέτρο της εξίσωσης των ειδικών φόρων ήταν απαραίτητο;

Δυστυχώς ναι. Η αδυναμία της Πολιτείας να ελέγξει αποτελεσματικά το λαθρεμπόριο καυσίμων, οδήγησε αναγκαστικά στην εξίσωση των ειδικών φόρων πετρελαίου κίνησης και θέρμανσης, ως το μόνο εφαρμόσιμο μέσο για να σταματήσει το λαθρεμπόριο αυτής της μορφής. Βεβαίως η λογική λέει ότι το Κράτος οφείλει να βρίσκει τρόπους να αντιμετωπίζει και να σταματά το πρόβλημα του λαθρεμπορίου απλά εφαρμόζοντας το νόμο. Δυστυχώς στην Ελλάδα η αδυναμία της Πολιτείας να εφαρμόσει το υπάρχον θεσμικό πλαίσιο, οδηγεί σε λύσεις που πλήττουν δραματικά το κοινωνικό σύνολο, όπως αυτή της εξίσωσης των φόρων.

Το μέτρο της εξίσωσης των ειδικών φόρων πέτυχε;

Έχουμε τις πρώτες ενδείξεις οι οποίες λένε ναι. Η εξίσωση των ειδικών φόρων έκλεισε μια βασική πόρτα λαθρεμπορίου αν και δυστυχώς άλλες παραμένουν ακόμη ορθάνοικτες. Συνεπώς το μέτρο φαίνεται να πετυχαίνει το στόχο του που ήταν ένα αποφασιστικό χτύπημα στο λαθρεμπόριο και την ανομία και όχι η αύξηση των εσόδων του κράτους.

Το μέτρο του επιδόματος θέρμανσης πέτυχε;

Το μέτρο του επιδόματος πετρελαίου θέρμανσης είναι στη σωστή κατεύθυνση αλλά δεν έχει πετύχει ακόμη το στόχο του γιατί ο κόσμος δεν γνωρίζει γι' αυτό αλλά και γιατί η απόδοση του στους δικαιούχους δεν είναι άμεση. Ο Σύνδεσμος έχει ήδη επισημάνει την ανάγκη να επιταχυνθεί η απόδοση του επιδόματος στους δικαιούχους αλλά και να γίνει μια καμπάνια ενημέρωσης του καταναλωτικού κοινού αφού, σύμφωνα με στοιχεία του Υπουργείου Οικονομικών, η απορρόφηση του συγκεκριμένου κονδυλίου υπολείπεται κατά πολύ του προϋπολογισθέντος. Ο Σύνδεσμος από μέρους του ήδη έτρεξε μια καμπάνια ενημέρωσης με δικά του έξοδα ώστε να ενημερωθούν οι καταναλωτές τόσο για το πετρέλαιο θέρμανσης όσο και για το επίδομα.

Γιατί το κράτος δεν μειώνει τον ειδικό φόρο;

Ο ειδικός φόρος κατανάλωσης για το πετρέλαιο κίνησης βάσει Ευρωπαϊκής νομοθεσίας δεν μπορεί να είναι χαμηλότερος από 330 ευρώ το κυβικό. Όμως, η δεδομένη δύσκολη κατάσταση του μεγαλύτερου μέρους της ελληνικής κοινωνίας επιβάλει στην Ελληνική Πολιτεία να κινηθεί πιο επιθετικά και να επαναδιαπραγματευθεί με την Ευρωπαϊκή Ένωση, την προσωρινή και κατ'εξαίρεση για τη χώρα μας, μείωση του Ειδικού Φόρου σε επίπεδο χαμηλότερο του σημερινού. Τη συγκεκριμένη πρόταση την έχει ήδη κοινοποιήσει ο Σύνδεσμος στους αρμόδιους φορείς και αν τελικά επιτευχθεί μπορεί να οδηγήσει σε μείωση της τιμής δίχως να γίνει συμβιβασμός ως προς τον στόχο του μέτρου της εξίσωσης που είναι η πάταξη του λαθρεμπορίου.

Η κοινωνία αντέχει την πρόσθετη επιβάρυνση από την εξίσωση των φόρων;

Μια πρώτη απάντηση είναι μάλλον όχι. Βλέποντας την πρωτοφανή πτώση στην κατανάλωση αλλά και τα παράπλευρα προβλήματα όπως το φαινόμενο της αιθαλομίχλης ως συνέπεια της ανεξέλεγκτης καύσης οποιασδήποτε ύλης με σκοπό τη θέρμανση, είναι προφανές ότι η κοινωνία δέχθηκε μια σημαντική επιβάρυνση την οποία δεν αντέχει. Όμως, η Ελληνική Πολιτεία παράλληλα με το μέτρο της εξίσωσης έχει θεσμοθετήσει και το μέτρο του επιδόματος πετρελαίου θέρμανσης με στόχο η αύξηση από το φόρο να καλυφθεί από το επίδομα αυτό. Αν το επίδομα αποδοθεί σε όλους τους προβλεπόμενους δικαιούχους, η ελληνική κοινωνία θα δυσκολευτεί αλλά θα αντέξει την επιβάρυνση. Ο Σύνδεσμος επιπλέον προτείνει την επανεξέταση των προϋποθέσεων χορήγησης του επιδόματος και την αναπροσαρμογή του υπολογισμού της επιδοτούμενης ποσότητας στις πραγματικές καταναλώσεις, ώστε να καλυφθεί ακόμη μεγαλύτερο μέρος καταναλωτών και με ακόμη δικαιότερο τρόπο. Το μέτρο του επιδόματος είναι στη σωστή κατεύθυνση, εκτιμούμε ότι υπάρχουν αρκετές αδικίες οι οποίες μπορούν να εξαλειφθούν χωρίς σημαντικές οικονομικές επιπτώσεις για το Κράτος (όπως π.χ. το κριτήριο που προβλέφθηκε για τα αστικά κέντρα με το τεκμήριο των ΙΧ 2000 κυβικών)

Φάκελος Θέρμανση

Μάθετε για το πετρέλαιο

Το τελευταίο διάστημα ο καταναλωτής έχει «βομβαρδιστεί» από μηνύματα για αντικατάσταση του πετρελαίου θέρμανσης με διαφορετικούς τρόπους (ρεύμα, κλιματιστικά, τζάκια, σόμπες, φυσικό αέριο, κλπ.), οι οποίοι «υπόσχονται» χαμηλότερο κόστος χρήσης με την ίδια θερμαντική ικανότητα. Όμως η «δαιμονοποίηση» του πλέον διαδεδομένου τρόπου θέρμανσης στη χώρα μας, γίνεται χωρίς πραγματικά στοιχεία και τεκμηρίωση, τόσο για το πραγματικό κόστος κτήσης τους όσο και για την πραγματική τους απόδοση.

Ο Σύνδεσμος Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών συμβουλεύει:

- Πριν αποφασίσεις, ενημερώσου και αξιολόγησε όλα τα δεδομένα.
- Μην παρασύρεσαι από υπερβολικές υποσχέσεις, ειδικά σε μη δοκιμασμένα συστήματα.
- Μη στηρίζεις σε αβάσιμες, ανεργάτιστες φήμες και συζητήσεις «παρεϊστικές» για να βγάλεις συμπεράσματα.
- Ενημερώσου σωστά για τη θερμαντική ικανότητα του κάθε συστήματος.
- Έλεγξε τις τιμές και ψάξε μελλοντικές αυξήσεις (πχ. οι εξαγγελίες για σημαντικές αυξήσεις στο ρεύμα το 2013, οι μεγάλες αυξήσεις που ήδη έγιναν στα καυσόξυλα κλπ).
- Επεξεργάσου τα δεδομένα ψύχραιμα και θα διαπιστώσεις ότι το πετρέλαιο θέρμανσης που γνωρίζεις καλά και σε εξυπηρετεί εδώ και τόσα χρόνια συνεχίζει να είναι η καλύτερη λύση.
- Είναι το μόνο μέσο θέρμανσης που δίνει επιστροφή φόρου (στο μεγαλύτερο μέρος των καταναλωτών).

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε το site του Συνδέσμου Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών στο www.seepe.gr

Επωφεληθείτε από το επίδομα θέρμανσης

Για να δείτε αν δικαιούστε το επίδομα και πως θα υποβάλετε αίτηση επισκεφτείτε το: www.gsis.gr ή το πλησιέστερο ΚΕΠ.

Επένδυση για ενεργειακή θωράκιση του σπιτιού και όχι για αλλαγή τρόπου θέρμανσης

Ένα σπίτι το οποίο έχει απώλειες, πχ. λόγω κακής μόνωσης, δε μπορεί να θερμανθεί ικανοποιητικά από κανένα σύστημα θέρμανσης. Με το πρόγραμμα «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκου» του Υπουργείου Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής δίδεται η ευκαιρία για ενεργειακή αναβάθμιση ακινήτου, με γρήγορο και εύκολο τρόπο, με ελαστικότερα κριτήρια σε σχέση με παλαιότερα και με επιχορήγηση που φτάνει το 70% του κόστους των εργασιών. Το πρόγραμμα καλύπτει ευρύ φάσμα κατοικιών (σχετική πληροφόρηση στο www.yreka.gr).

Η **ελίν Τεχνική** ΑΤΕ, με την σοβαρή εμπειρία που διαθέτει σε μεγάλο φάσμα τεχνικών έργων, προσφέρει την τεχνογνωσία της, με υψηλή ποιότητα και χαμηλό κόστος και αναλαμβάνει:

- Την ενημέρωση των ενδιαφερομένων σχετικά με τη διαδικασία ένταξης στο Πρόγραμμα
- Την ετοιμασία πρότασης επεμβάσεων και σύνταξη προϋπολογισμού εργασιών
- Ενεργειακές Επιθεωρήσεις και Έκδοση Πιστοποιητικού (Π.Ε.Α.)
- Την υλοποίηση κάθε εργασίας που απαιτείται (θερμομονώσεις/ αντικατάσταση κουφωμάτων/ αναβάθμιση θέρμανσης/ ηλιακός θερμοσίφωνας/ αυτονομία κλπ) με επίβλεψη έμπειρου τεχνικού
- Λοιπές συμβουλευτικές υπηρεσίες

Για επικοινωνία με την **ελίν Τεχνική**:
210 6241 571 & 210 6241 500
e-mail: elintech@elin.gr

Θράκη

πάμε παντού με



Ξάνθη

Μια πόλη σταυροδρόμι λαών και πολιτισμών, που πλούτισε και έγινε ξακουστή χάρη στην καλλιέργεια του καπνού. Ο επισκέπτης της Ξάνθης δεν παύει ποτέ να γοητεύεται από την πολυπολιτισμική αύρα του τόπου, τον πλούτο της φύσης και τη λάμψη του πρόσφατου παρελθόντος που φαίνεται ότι δεν θα ξεχαστεί ποτέ. Ακολουθώντας τον κεντρικό δρόμο της Παλιάς Πόλης, θα δείτε τα εντυπωσιακά αρχοντικά με τις ιδιαίτερες τεχνοτροπίες που έκτισαν οι πλούσιοι καπνέμποροι, ενώ οι παρακάμψεις σε μικρότερα σοκάκια κρύβουν ευχάριστες εκπλήξεις. Ξεκινήστε τον περίπατό σας από την πλατεία Δημοκρατίας με τον πύργο του ρολογιού, που αποτελεί το σήμα-κατατεθέν της πόλης, επισκεφτείτε την περιοχή των καπναποθηκών, το Λαογραφικό Μουσείο και την πινακοθήκη του Δήμου Ξάνθης ενώ μην παραλείψετε μια βόλτα στο παζάρι της πόλης η ιστορία του οποίου χάνεται στα χρόνια της Οθωμανικής περιόδου.

Πολύ καλή αφορμή για να επισκεφτεί κανείς τη πόλη της Ξάνθης, είναι το φημισμένο καρναβάλι που διοργανώνει κάθε χρόνο ο Δήμος της πόλης. Για το χρονικό διάστημα των δύο εβδομάδων που διαρκεί, το γλέντι και ο χωρός πλημμυρίζουν κάθε γωνιά της πόλης και ο επισκέπτης έχει να επιλέξει από ένα πλήθος εκδηλώσεων γύρω από τη μουσική, το χορό και το θέατρο, ενώ κορυφαία επιλογή αποτελεί η καρναβαλική παρέλαση και το έθιμο καύσης του ομοιώματος του Τζάρου.



Κομοτηνή

Πρωτεύουσα του νομού Ροδόπης, η Κομοτηνή πετυχαίνει να συνδυάσει στην καθημερινότητα της, την Ανατολή και τη Δύση με τρόπο μοναδικό. Στην πόλη της Κομοτηνής το παλιό και το σύγχρονο εναρμονίζονται απόλυτα με κύριο χαρακτηριστικό της πόλης το μεγάλο αριθμό φοιτητών που φιλοξενούνται σε αυτή. Η νυχτερινή ζωή της πόλης είναι έντονη με πλήθος επιλογών για όσους επιλέξουν μια βραδινή έξοδο. Όσοι την επισκεφτούν μην παραλείψουν να συνδυάσουν μια βόλτα για ψώνια στα μαγαζιά που βρίσκονται στο πεζόδρομο της Ερμού στη Νοτιοδυτική πλευρά του Γενί Τζαμί με μια επίσκεψη σε μια σειρά από αξιοθέατα όπως το φρούριο και το βυζαντινό τείχος, τον πύργο του ωρολογιού στο κέντρο της πόλης που χτίστηκε το 1884, το Δημοτικό κήπο καθώς και μερικά από τα πιο παλιά αρχοντικά της πόλης τα οποία μαρτυρούν την οικονομική και πνευματική ανάπτυξη των Ελλήνων της πόλης κατά την τελευταία περίοδο της Τουρκοκρατίας. Επιπλέον μια επίσκεψη στην Κομοτηνή θα πρέπει να συνδυαστεί με μια βόλτα στο μαγευτικό δάσος της Νυμφαίας σε απόσταση μόλις 6χλμ από την πόλη.



Αλεξανδρούπολη

Μια ακριτική πανέμορφη και σύγχρονη πόλη, η Αλεξανδρούπολη αποτελεί την πύλη εισόδου της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ασία. Επισκεπτόμενοι την Αλεξανδρούπολη μην παραλείψετε μια βόλτα στη παραλιακή οδό, κατά την διάρκεια της οποίας θα έχετε την δυνατότητα να θαυμάσετε τον επιβλητικό φάρο ο οποίος χρονολογείται από το 1880, και αποτελεί το σήμα κατατεθέν της πόλης. Συνδυάστε τη βόλτα σας με μια επίσκεψη στο Λαογραφικό Μουσείο, το Μουσείο γλωσσικής και πανίδας του Έβρου, καθώς και το πάρκο Εγνατία όπου δίνονται πολλές θεατρικές παραστάσεις.

Ανατολικά της Αλεξανδρούπολης κυλάει ο ποταμός Έβρος, το μεγαλύτερο ποτάμι της Βαλκανικής. Το Δέλτα του Έβρου αποτελεί ένα μεγάλης σημασίας οικοσύστημα στη βορειοανατολική γωνιά της Ελλάδας, ένας μικρός παράδεισος για πουλιά, ψάρια, ζώα και φυτά που αντιπαλεύει ανάμεσα στο γλυκό και το αλμυρό νερό. Εδώ έχουν παρατηρηθεί τουλάχιστον 316 είδη πουλιών από τα 420 περίπου που υπάρχουν στην Ελλάδα! Αποτελεί ένα σπάνιο φαινόμενο για τα ευρωπαϊκά δεδομένα και λειτουργεί ως βιότοπος και καταφύγιο για μεγάλους πληθυσμούς υδρόβιων πουλιών από τις βόρειες περιοχές της Κεντροανατολικής Ευρώπης κατά τη διάρκεια του χειμώνα και ως ζωτικός χώρος συγκέντρωσης και ανάπαυσης μεγάλου αριθμού μεταναστευτικών πουλιών.

Όποιον και από τους τρεις νομούς της Θράκης επιλέξετε να επισκεφτείτε η ΕΛΙΝΟΙΛ διαθέτει ένα εκτεταμένο δίκτυο πρατηρίων στα οποία μπορείτε να εφοδιαστείτε με καθαρά καύσιμα υψηλής ποιότητας και πάντα στη σωστή ποσότητα. Τόσο μέσα στις πρωτεύουσες των νομών και σε πολλά κομβικά σημεία υπάρχουν πρατήρια **ελίν** τα οποία σας εξασφαλίζουν σιγουρία στις μετακινήσεις σας, παρέχοντας σας τη δυνατότητα να γνωρίσετε κάθε γωνιά της όμορφης Θράκης.

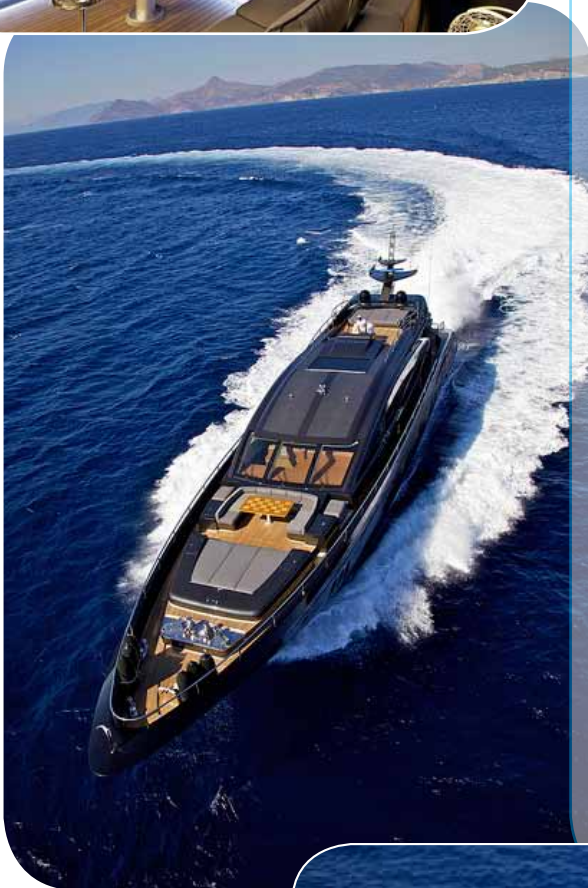


ελίν Yachting

Ο'Pati - Το ομορφότερο σκάφος του κόσμου



O'Pati



Οι έλληνες ανέκαθεν φημίζονταν για τη ναυτοσύνη τους και την ιδιαίτερη σχέση τους με τη θάλασσα, με τον ελληνόκτητο στόλο να είναι μονίμως ανάμεσα στους τρεις μεγαλύτερους παγκοσμίως. Αυτή η ιδιαίτερη σχέση με το υγρό στοιχείο δεν θα μπορούσε να μην είναι παρούσα και σε μια εξειδικευμένη αγορά, η οποία όμως έχει τεράστιες προοπτικές για τη χώρα μας, αυτή του θαλάσσιου τουρισμού και των σκαφών αναψυχής.

Τον περασμένο Οκτώβριο, το σουπεργιότ Ο'ΡΑΤΙ, στον διαγωνισμό ISS 2012 Design & Leadership Awards, που έγινε στη Φλόριδα των ΗΠΑ, έλαβε το πρώτο βραβείο στην κατηγορία Power 24-40m. Το Ο'ΡΑΤΙ, κατασκευασμένο πριν από έναν χρόνο από την ελληνική εταιρεία Golden Yachts, σε σχέδια του διάσημου ντιζάινερ σκαφών αναψυχής, Τζώρτζη Βαφειάδη, ξεχώρισε ανάμεσα σε δεκάδες άλλα. Το 40 μέτρων σκάφος, πλέει στις ελληνικές θάλασσες έχοντας πλήρωμα 7 ατόμων ενώ διαθέτει 5 καμπίνες και μπορεί να φιλοξενήσει 10 ως 12 άτομα. Η ταχύτητα πλεύσης είναι 31 κόμβοι ενώ η μέγιστη είναι 35 κόμβοι. Το σκάφος διαθέτει τρεις μηχανές Caterpillar 1,492kW και η ΕΛΙΝΟΙΑ φροντίζει ώστε οι πανίσχυροι αυτοί κινητήρες να τροφοδοτούνται με καύσιμα ανάλογης ποιότητας και πάντα στη σωστή ποσότητα, ώστε να είναι πάντα σίγουρο ότι θα φτάσει στον προορισμό του δίχως ... απρόοπτα.

Πιστεύουμε και ελπίζουμε ότι η συγκεκριμένη διάκριση θα είναι η πρώτη από μια σειρά άλλες που θα ακολουθήσουν γιατί η χώρα μας μπορεί και πρέπει να πρωταγωνιστήσει σε μια πολύ ενδιαφέρουσα αγορά όπως αυτή του θαλάσσιου τουρισμού, με σοβαρές προοπτικές ανάπτυξης σε πολλούς τομείς από το σχεδιασμό και τη ναυπήγηση σκαφών, ως τη ναύλωση και την τροφοδοσία τους. Η ευκαιρία είναι μπροστά μας, οι έλληνες έχουμε τις ικανότητες να την αξιοποιήσουμε και η ελληνική Πολιτεία έχει την δυνατότητα να δημιουργήσει τις προϋποθέσεις με τις οποίες η χώρα θα αποτελέσει τον σημαντικότερο πόλο έλξης για τον θαλάσσιο τουρισμό.

Η Σελίδα του αυτοκινήτου

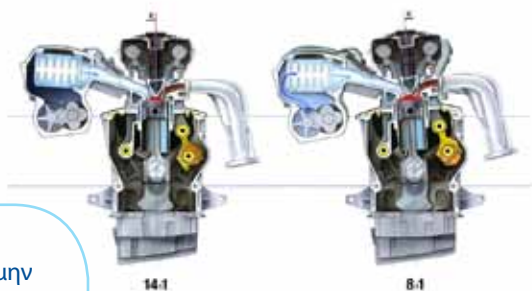
Τεχνολογικοί ορίζοντες σε συνεργασία με το



Από την εποχή του καρμπυρατέρ και της ντίζας η τεχνολογία του αυτοκινήτου αναβαθμίζεται συνεχώς. Όλο και περισσότερα από τα εξαρτήματα του ελέγχονται και λειτουργούν ηλεκτρονικά από εκατοντάδες αισθητήρες και ενεργοποιητές που διαχειρίζονται διάφορες ηλεκτρονικές μονάδες.

Η απόδοση του κινητήρα βελτιστοποιείται συνεχώς από τα συστήματα μεταβλητού χρονισμού και βύθισης των βαλβίδων, τον άμεσο ψεκασμό του καυσίμου, την ανάκτηση χαμένης ενέργειας και διάφορα άλλα συστήματα που αποσκοπούν στην συμμόρφωση με τις προδιαγραφές ρύπων δίχως να επισκιάζεται η ισχύς. Η πρόσφατη τάση προς την υπερτροφοδότηση (τούρμπο) και το φαινόμενο downsizing έχει μειώσει σημαντικά την χωρητικότητα των κινητήρων, με τις εταιρίες να αποφεύγουν διατάξεις άνω των τετρακύλινδρων.

Το αυτοκίνητο αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους τεχνολογικούς δείκτες ανάπτυξης χάρη στην αέναη εξέλιξη του. Ας ρίξουμε μια ματιά τι μας περιμένει στο μέλλον...



Και αν πιστεύετε πως η τεχνολογία των κινητήρων έχει φτάσει στο ζενίθ μην στοιχηματίσετε σε κάτι τέτοιο αφού στα επόμενα χρόνια θα δούμε μηχανικά σύνολα βενζίνης με ομογενοποιημένη αυτανάφλεξη (δίχως μπουζί, όπως στους ντίζελ) και μοτέρ μεταβλητής σχέσης συμπίεσης με ιδανική λειτουργία σε πτωχά ή πλούσια μείγματα. Στα τμήματα έρευνας και εξέλιξης εταιριών μελετάται η κατάργηση των κλασικών μπουζί ώστε η ανάφλεξη στους κυλίνδρους να επιτυγχάνεται μέσω ακτίνας λέιζερ με τρομακτική ακρίβεια και ένα σωρό άλλες καινοτομίες που θα δούμε μέχρι το τέλος της δεκαετίας.

Σταδιακά τα υβριδικά αυτοκίνητα πλησιάζουν όλο και περισσότερο την έννοια της ηλεκτροκίνησης καθώς εξοπλίζονται με αποδοτικότερες μπαταρίες (με μεγαλύτερο ενεργειακό φορτίο) και φόρτιση με πρίζα (plug-in). Κάποια στιγμή τα υβριδικά θα μπορούν να διανύουν ικανοποιητική απόσταση μόνο με ηλεκτρική ενέργεια (υπάρχουν ήδη αυτά της GM με range extender) δίχως να υπάρχει το άγχος να ξεμείνει κανείς από... ρεύμα καθώς θα υπάρχει πάντα ο συμβατικός κινητήρας.

Ακόμη πιο μακριά στον χρόνο, περνώντας στην επόμενη δεκαετία, η ηλεκτροκίνηση θα αρχίζει να γίνεται πραγματικά δημοφιλής επιλύοντας σημαντικά πρακτικά προβλήματα όπως είναι η αυτονομία (κάποια στιγμή θα ξεπερνά τα 200-300 χλμ.) και τον χρόνο επαναφόρτισης (που θα μειωθεί στα 5-10 λεπτά της ώρας).

Για όλα τα παραπάνω υπάρχουν αναλυτικά άρθρα στο www.caroto.gr, έναν ιστότοπο με πάθος για την τεχνολογία.



Κοινωνική Ευθύνη

Μια νεαρή αθλήτρια έχει αρχίσει να κάνει αισθητή την παρουσία της εδώ και λίγα χρόνια στο πολύ απαιτητικό άθλημα της ξιφασκίας. Η Μαριζέτ Χούρι έχει δείξει ότι διαθέτει τα αθλητικά προσόντα για να ξεχωρίσει αλλά ταυτόχρονα και το χαρακτήρα και το ήθος που πρέπει να πλαισιώνει τους σωστούς αθλητές. Η ΕΛΙΝΟΙΑ πιστεύει στη Μαριζέτ και συνδράμει σε αυτή της την προσπάθεια να πρωταγωνιστήσει.

Η πορεία της Μαριζέτ το 2012

Στις 12-13/5/2012 έκλεισαν οι αγωνιστικές υποχρεώσεις της χρονιάς με το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Γυναικών. Εκεί η Μαριζέτ πραγματοποίησε εξαιρετική εμφάνιση τόσο στο ατομικό αγώνισμα με την 5η θέση που κατέκτησε όσο και στο ομαδικό αγώνισμα κερδίζοντας χρυσό μετάλλιο με την Πρωταθλήτρια ομάδα της Α.Ε.Κ..

Τον Σεπτέμβριο ξεκίνησε την αγωνιστική χρονιά της με ακόμα ένα μετάλλιο, στο Κύπελλο Ελλάδος Νέων Γυναικών (-20) στις 15 Σεπτεμβρίου 2012, όπου κατέκτησε το χάλκινο μετάλλιο πραγματοποιώντας εξαιρετική εμφάνιση σε έναν δύσκολο αγώνα. Στο Πανευρωπαϊκό Κύπελλο Νεανίδων (-17) που διεξήχθη στο Γκόντολλο της Ουγγαρίας, στις 6 Οκτωβρίου 2012, η Μαριζέτ ξεκίνησε περίφημα αλλά μία άτυχη στιγμή με έναν τραυματισμό που υπέστη στο πόδι της και ενώ προηγούνταν της Γερμανίδας Κίντλερ, Πρωταθλήτρια Νεανίδων (-17) και Νέων Γυναικών (-20) στη Γερμανία) με 8-3, την άφησε εκτός της φάσης των «32» και τελικά κατατάχθηκε 48η.

Στο πανευρωπαϊκό Κύπελλο Νεανίδων (-17) που διεξήχθη στη Σόφια της Βουλγαρίας στις 10-11 Νοεμβρίου 2012 η Μαριζέτ πανηγύρισε το πρώτο της Ατομικό μετάλλιο σε ευρωπαϊκή διοργάνωση και έδειξε πως δίκαια οι άνθρωποι που τη στηρίζουν, πιστεύουν στο ταλέντο της. Εκεί ανέβηκε στο τρίτο σκαλί του βάθρου ενώ την επόμενη μέρα των αγώνων κατέκτησε και το ασημένιο στο ομαδικό ως βασική με την ομάδα της Α.Ε.Κ..

Η χρονιά έκλεισε επιτυχημένα με το Κύπελλο Ελλάδος Νεανίδων (-17) στις 24 Νοεμβρίου 2012, όπου η νεαρή ξιφομάχος κατέκτησε το χάλκινο μετάλλιο σε ένα πολύ δύσκολο αγώνα και ανάμεσα σε αθλήτριες δύο και τρία χρόνια μεγαλύτερες της. Το 2012 ήταν η πρώτη χρονιά της Μαριζέτ στην κατηγορία Νεανίδων ενώ στην κατηγορία αυτή θα έχει δικαίωμα συμμετοχής για τα επόμενα τέσσερα χρόνια.

Μαριζέτ Χούρι



Η ΕΛΙΝΟΙΑ συνεχίζει την ανακύκλωση

Σε συνέχεια των προσπαθειών που κάνει η εταιρεία στις δράσεις της για το περιβάλλον συνεχίζει το πρόγραμμα ανακύκλωσης μπαταριών, κινητών, μελανωτών.

Στόχος μας είναι στην ανακύκλωση να συμπεριλάβουμε ξεχωριστή συλλογή για χαρτί, γυαλί, μέταλλο, λαμπτήρες και ηλεκτρικές συσκευές.

ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ	296	ΚΙΛΑ
ΚΙΝΗΤΑ	264	ΤΕΜ.
ΜΕΛΑΝΩΤΕΣ	136	ΤΕΜ.

ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΠΟΨΕΙΣ

μας ενθουσιάζουν...

...τα πρώτα θετικά σημάδια ανάκαμψης του τουρισμού όπως η απόφαση της Ιρλανδικής αερ. εταιρείας Ryanair να διατηρεί μόνιμη βάση στο αεροδρόμιο των Χανίων, η οποία θα αποφέρει ευνοϊκά οφέλη στην τοπική οικονομία που αναμένεται να φτάσουν τα 250 εκατ. ευρώ τα επόμενα χρόνια.

...οι εφαρμογές για έξυπνα κινητά όπου οι χρήστες μπορούν να ξεναγηθούν στον αρχαιολογικό χώρο της Επιδαύρου και της αρχαίας Μεσσήνης, οι οποίες αναπτύχθηκαν για τα αρχαία θέατρα σε συνεργασία του Διαζώματος (www.diazoma.gr) με την εταιρεία ΑΡΤ (χορηγία του ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος).

...οι Έλληνες επιχειρηματίες που αφηρούν την κρίση ξεφεύγοντας από τα ελληνικά όρια με προϊόντα όπως στρώματα ύπνου, καλλυντικά, υποδήματα, κρασιά και σοκολάτες. Η ζωντανή απόδειξη ότι η κρίση αποτελεί και ευκαιρία.

...η διαρκής αναζήτηση νέων ορίων από ανθρώπους όπως ο 43χρονος Αυστριακός Felix Baumgartner που πέτυχε ένα απίστευτο παγκόσμιο ρεκόρ ελεύθερης πτώσης πέφτοντας από ύψος 36.576 μέτρων!

...οι υπαρκτές πιθανότητες η Ελλάδα να έχει κοιτάσματα τόσο φυσικού αερίου και πετρελαίου. Αρκεί η εκμετάλλευσή, να γίνει με σύνεση και με γνώμονα το εθνικό συμφέρον αλλά και εσβασιμό στο περιβάλλον.

μας απογοητεύουν...

...η διαρκής αύξηση της ανεργίας στη χώρα μας που οριζόμενες προβλέψεις την ανεβάζουν κοντά στο 30% για το 2013.

...η αδυναμία των Η.Π.Α. να ελέγξουν τη βία εντός των συνόρων τους και να αποτρέψουν τραγικά περιστατικά όπως την εν ψυχρώ δολοφονία 28 ανθρώπων, μεταξύ των οποίων 20 παιδιών, στο Νιούτσαουν του Κονέκτικατ.

...η διαρκής υποβάθμιση του ελληνικού ποδοσφαίρου, η πτώση του αριθμού εισιτηρίων και το κακό θέαμα, όταν στην υπόλοιπη Ευρώπη η αίγλη της τροχιακής θεάς είναι ανεπηρέαστη από την κρίση.

...ο μέχρι πρότινος θεωρούμενος και ως ο μεγαλύτερος ποδηλάτης όλων των εποχών, Lance Armstrong. Από τη νίκη ενάντια στον καρκίνο και το ζενίθ της αθλητικής δόξας με επτά κερδισμένους ποδηλατικούς γύρους Γαλλίας, στο ναδίρ της πλήρους απαξίωσης μετά την παραδοχή του ότι έκανε συστηματικά χρήση αναβολικών ουσιών.

...η πολύ διαδεδομένη συνήθεια της χρήσης των greeglish στο κινητό, τα mails, το twitter. As προεπαθήσουμε να γράφουμε πάντα με ελληνικά γράμματα, ως Έλληνες και όχι ως Hellines. Το καλό μας παράδειγμα θα το μιμηθούν και άλλοι!

tweets στα...**ελινικά**



**Κάρτες Eurobank
αντί για μετρητά.**

**Έτσι πέφτουν
οι τιμές!**



Τώρα και έως τις 31 Μαρτίου
κάθε εξαργύρωση στην **ελίν** κερδίζει
30% Επιστροφή

www.epistrofi-eurobank.gr

**Αν είναι *ελίβ*,
ξέρεις τι βάζεις.**



10 έλεγχοι την ημέρα για 10 χρόνια

**10 ΕΛΕΓΧΟΙ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΓΙΑ 10 ΧΡΟΝΙΑ
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 36.000 ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΛΕΓΜΕΝΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΤΟΥ Ε.Μ.Π.**



ΣΟΒΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ